

SEAT-MUOVIPUHALTIMET KORROSOIVIIN SEKÄ RÄJÄHDYSVAARALLISIIN YMPÄRISTÖIHIN





Fanax Oy:n SEAT sarjan PP –muovista valmistetut korroosionkestävät puhaltimet ovat teollisuuden käyttöön tarkoitettuja korkealaatuisia ilmankäsittelykomponentteja. SEAT sarjan tuotteet soveltuvat käytettäväksi esimerkiksi laboratorioissa, öljy- ja kemianteollisuudessa, sairaaloissa ja yleensä olosuhteissa, joissa siirrettävä ilma sisältää aggressiivisia kaasuja tai korrosoivia ainesosia.

Edut:

- Korkea laatu
- Pitkäikäisyys
- Luotettavuus
- Helppo asentaa
- Matala melutaso
- Lämpötilan kesto max. +80°C
- Innovaativinen muotoilu
- Ilmamäärä 50 – 10 000 m³ / h
- Puhaltimen väri vastaa puhaltimen kokoa

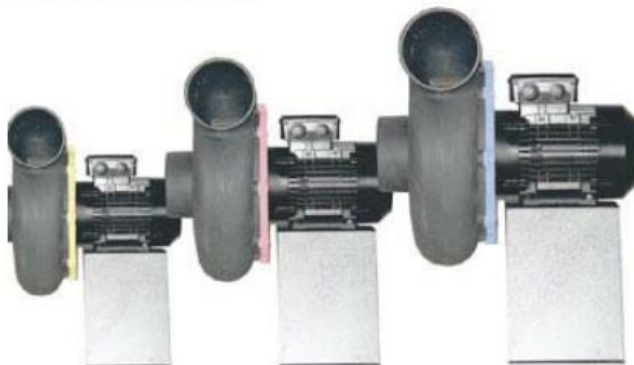


Fanax Oy:n SEAT sarjan puhaltimet on jaettu kolmeen ryhmään. Ensimmäinen ryhmä käsittää laajan valikoiman keskipakopuhaltimia, ilmankäsittelykapasiteetiltaan 100 - 10 000 m³/h. Toinen ryhmä sisältää ylöspäinpuhaltavat huippumurit, joiden ilmansiirtokapasiteetti on 200 – 4500 m³/h. Kolmas ryhmä sisältää sivullepuhaltavat huippumurit, joiden ilmankäsittelykapasiteetti on 500 – 10 000 m³/h.

Sovellusesimerkki



KORKEANPAINETASONPUHALTIMET, STORM



STORM -mallisto on kehitetty käyttösovellutuksiin, joissa esiintyy suuria painehäviöitä ja joissa käsiteltävä ilma saattaa sisältää aggressiivisia kaasuja. STORM- sarjan puhaltimia on saatavana ATEX- hyväksyttynä kaikkiin kokoihin. Ominaiskäyrät ATEX –hyväksytyillä puhaltimilla ovat samat kuin normaali puhaltimilla. ATEX direktiivin mukainen tilaluokitus 3G.

Suorituskyky

STORM -sarjan puhaltimilla ilmantuotto on 50 m³/h – 1800m³/h. Painetaso on 0 – 2000 Pa staattista painetta.

Kokoluokat

STORM -puhallinta valmistetaan neljään kokoluokkaan 10, 12, 14, 16. Tunnistamisen helpottamiseksi STORM -puhaltimien moottorinlaippa on kokoluokan mukaan seuraavan värinen:

STORM 12 = keltainen
STORM 14 = punainen
STORM 16 = sininen

ATEX –hyväksytyt STORM –puhaltimet ovat täysin mustia.

ATEX –hyväksytyt STORM –puhaltimet ovat täysin mustia.

Sovellutukset

STORM 10 on erityisesti suunniteltu vetokaappeihin, joissa esiintyy korrosoivia kaasuja ja höyryjä. STORM 12, 14 & 16 ovat kehitetty sovellutuksiin, joissa vaaditaan korkeaa painetasoa ja käsiteltävä ilma sisältää aggressiivisia kaasuja.

Rakenne

Kaapu on valmistettu polypropyleeni muovista, joten kaavusta on saatu täysin korroosion kestävä. Kaapu on valmistettu yhdestä osasta vuotojen välttämiseksi. Moottorinlaippa kiinnittyy kaapuun ruostumattomilla ruuveilla. Kaavun maksimi lämpötilan kestävyys on +80°C.

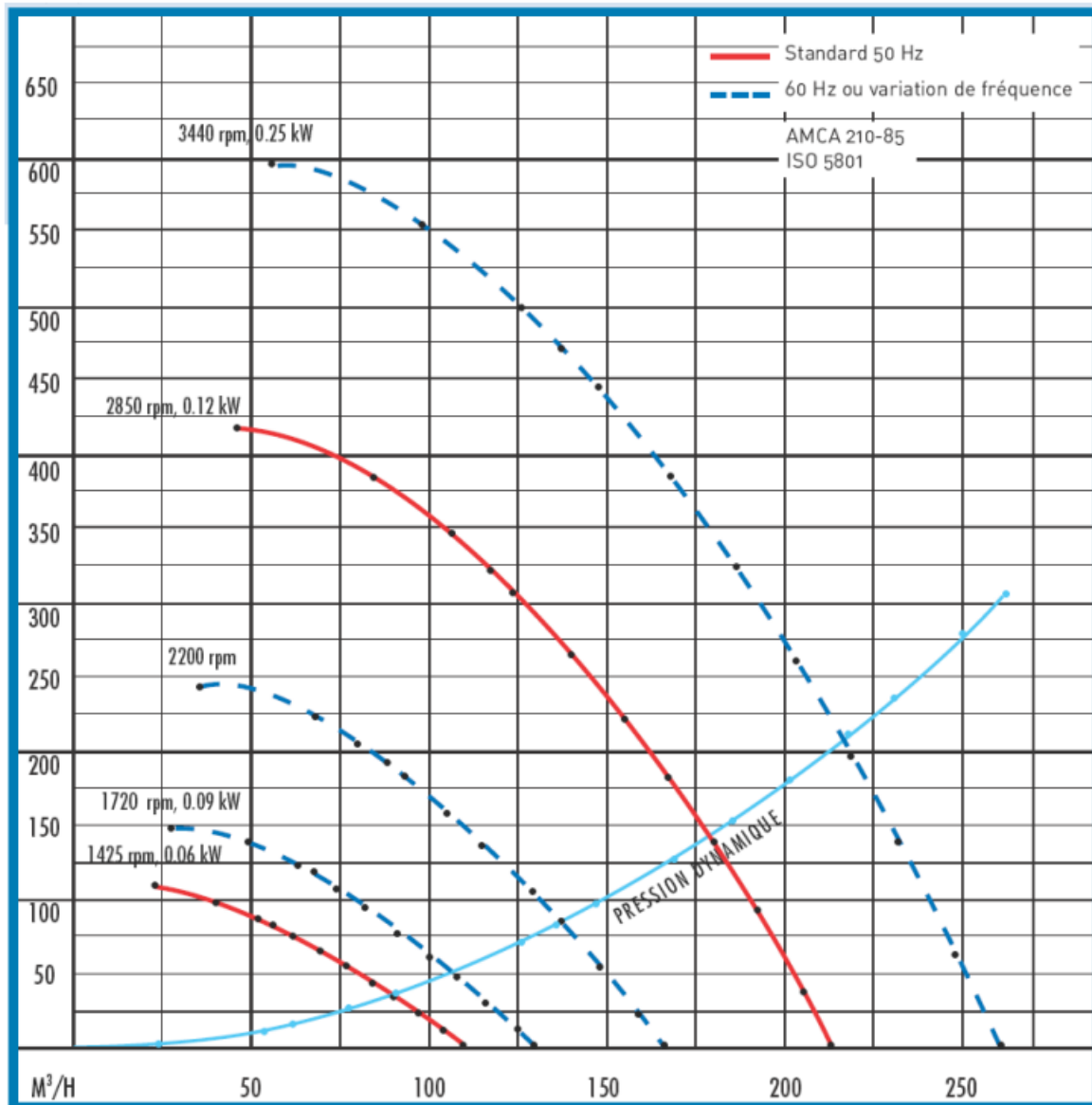
STORM -sarjan puhaltimet ovat varustettu eteentaivutetuin, PP-muovista valmistetuin, siivin. Siipipyörä on dynaamisesti tasapainoitettu. Siipipyörän napa ja akselinpää suojataan PP-muovisella hatulla. Siipipyörän maksimilämpötilan kestävyys on +80°C.

Moottorinjalusta on valmistettu galvanoidusta, vasaralakatusta teräksestä. STORM puhaltimet ovat suorakäyttöisiä, eli siipipyörä on asennettu suoraan moottorin akselille ilman hihnoja ja hihnapyöriä. Moottoreita on saatavana myös ATEX -hyväksyttynä räjähdysvaarallisiin olosuhteisiin. Moottorit ovat IEC standardin mukaisia vakio moottoreita.

STORM 10

OMINAISKÄYRÄ

Pa st.

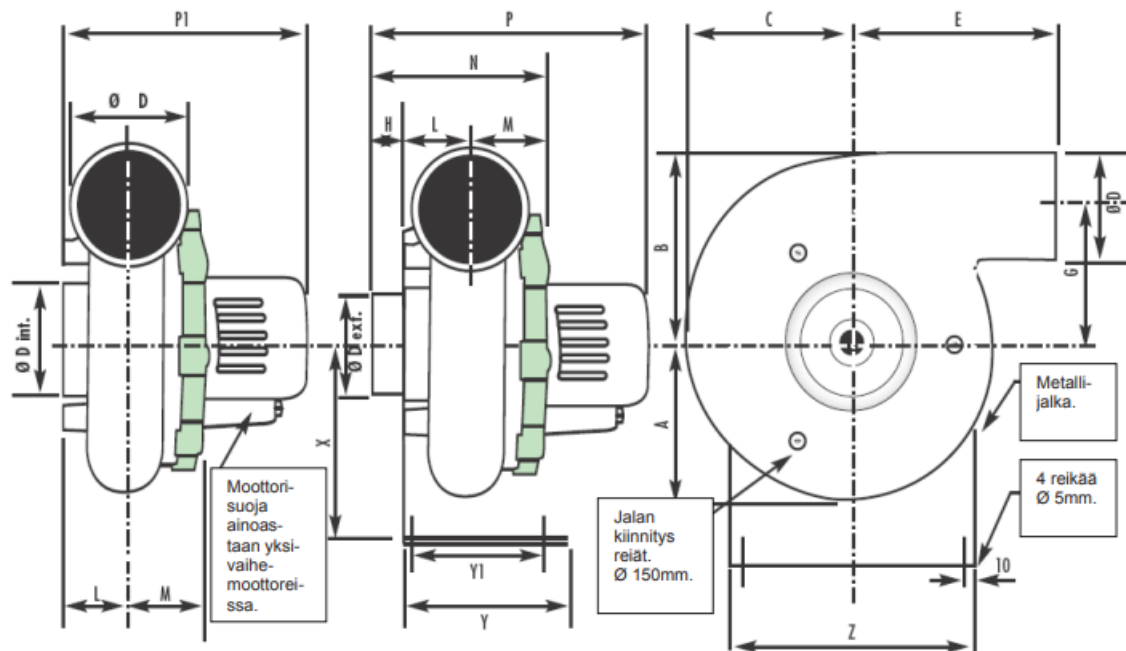


Äänitasot:

Type	RPM	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
STORM 10	1400/4 poles	49,8	45	49,8	61,6	52,3
	2850/2 poles	66,9	65	60,3	80,8	69,7

STORM 10

MITTAKUVA



MITAT (mm)

A	B	C	Ø D	E	G	H	L	M	N	Y	Y ₁	Z	X
115	135	127	75	158	97	32	48	57	137	120	100	165	135

Asennusasennot ja pyörimissuunta.

Huom! Pyörimissuunta on katsottu puhaltimen imuaukosta.



LG 0

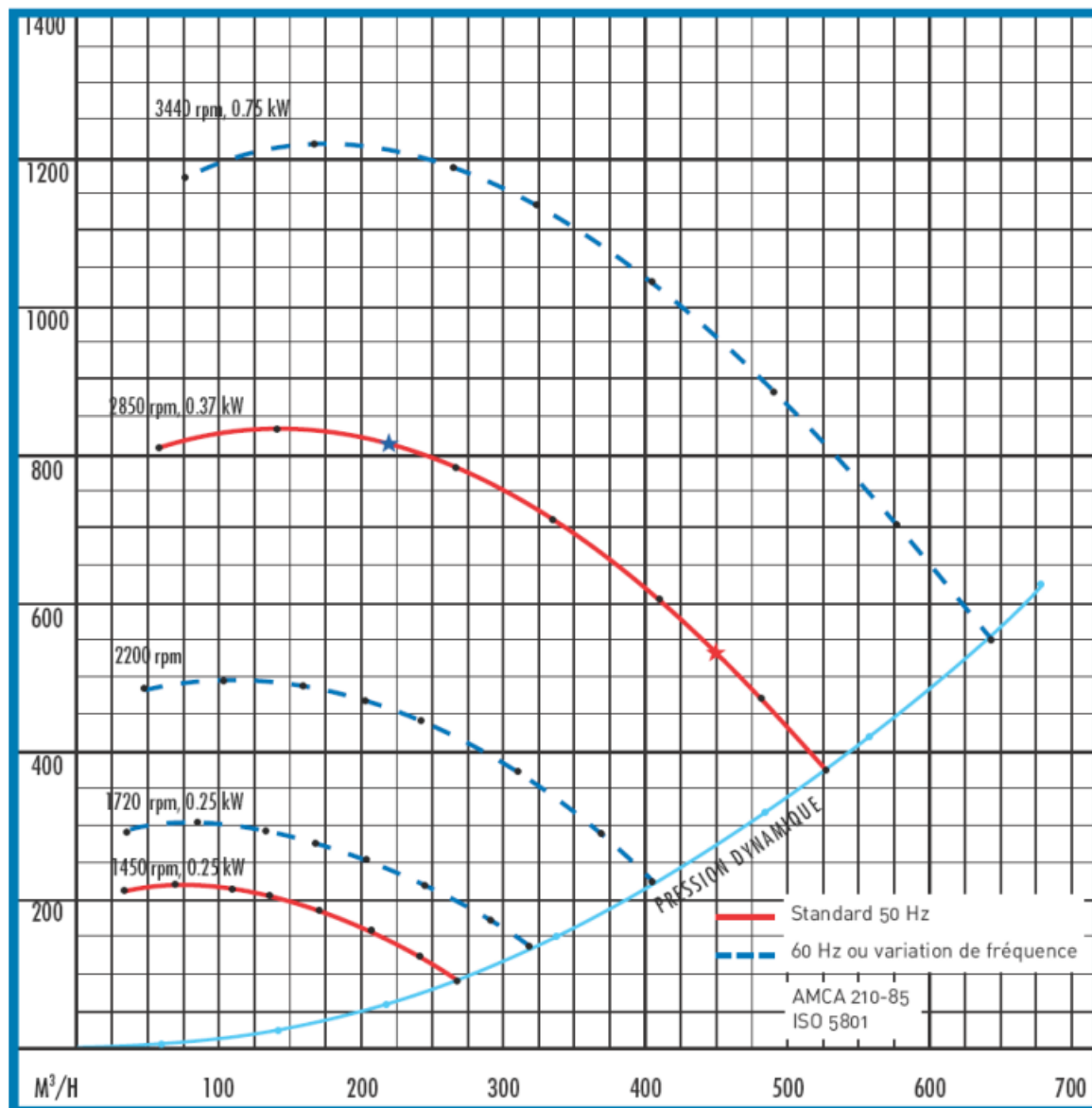
LG 90

MOOTTORIN TYYPPI	P1	P
Ulkoroottorimoottori, 1~, IP20	173	205
ATEX, 3~, 2- tai 4- napainen. HUOM! viitteellinen mitta	262	295
3~, 2- tai 4- napainen.	253	285

STORM 12

Pa st.

OMINAISKÄYRÄ

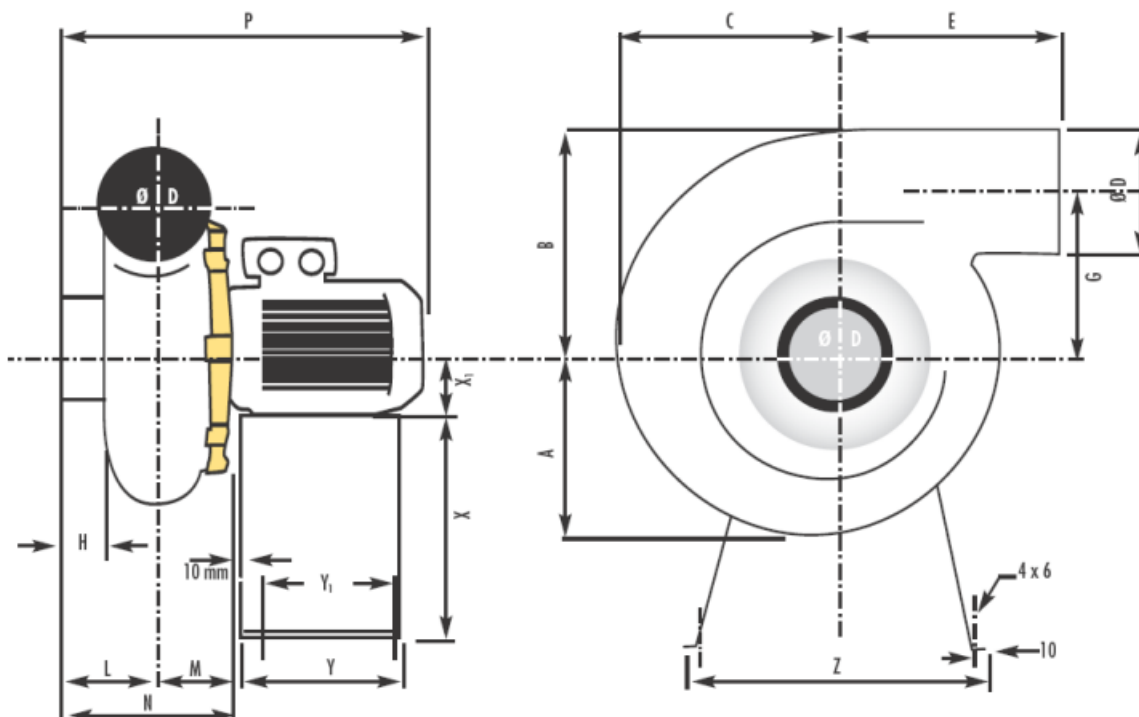


Äänitasot:

Type	RPM	50 Hz	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
STORM 12	1400/4 poles	79,9	71,9	63,6	66	55,7	47,7	43,3	41,4	83,9	71,7
	2800/2 poles	92,5	88,5	76,4	73	76,4	63,3	62,4	58	98,1	85,8

STORM 12

MITTAKUVA



MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

A	B	C	Ø D	E	G	H	L	M	N	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁
145	175	163	90	212	130	45	80	72	152	350	180	160	340	240	71

MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

A	B	C	Ø D	E	G	H	L	M	N	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁
145	175	163	90	212	130	45	80	72	152	350	180	160	340	240	71

Asennusasennot ja pyörimissuunta.

Huom! Pyörimissuunta on katsottu puhaltimen imuaukosta



LG 180

LG 270

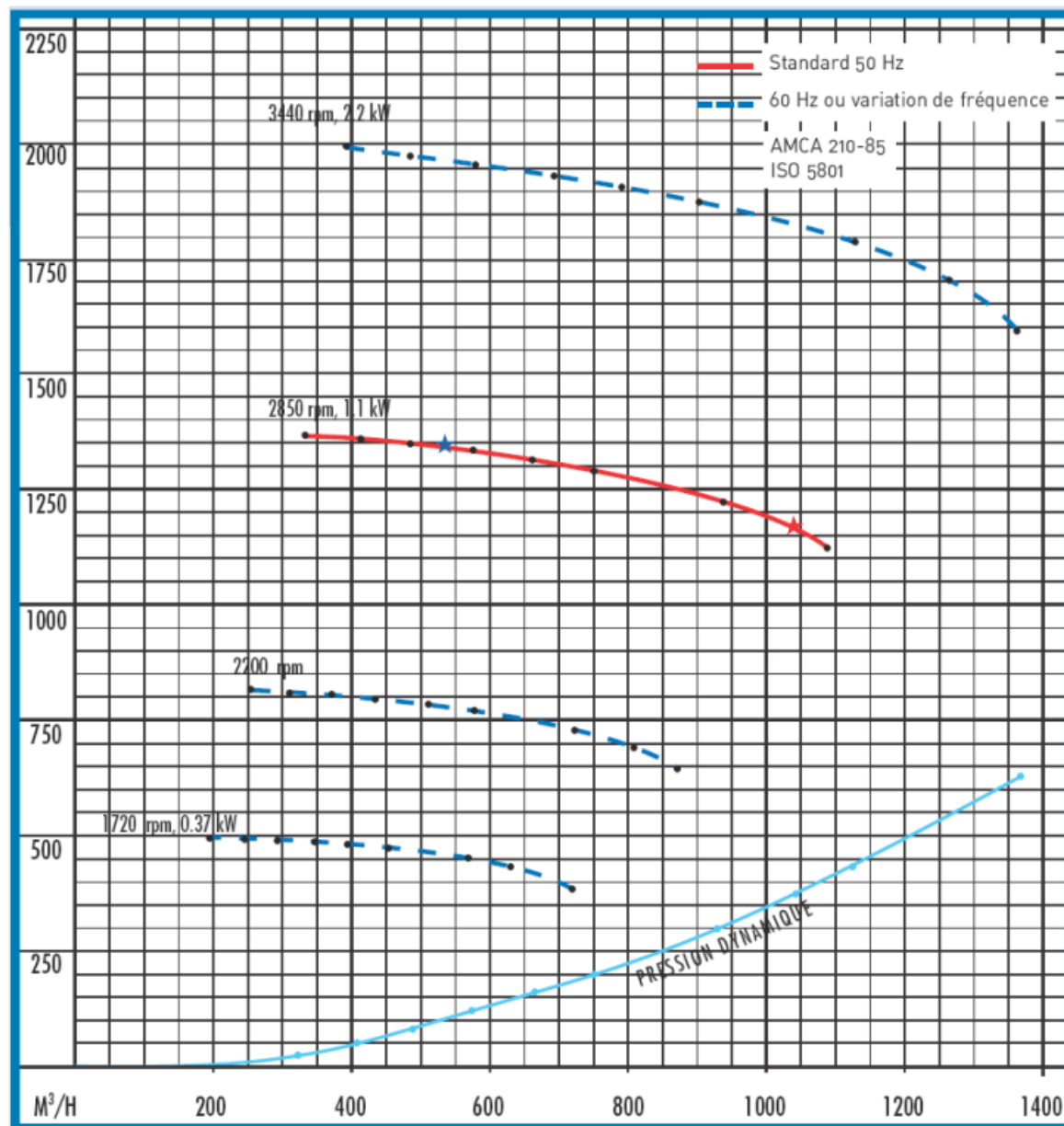
LG 0

LG 90

STORM 14

OMINAISKÄYRÄ

Pa st.

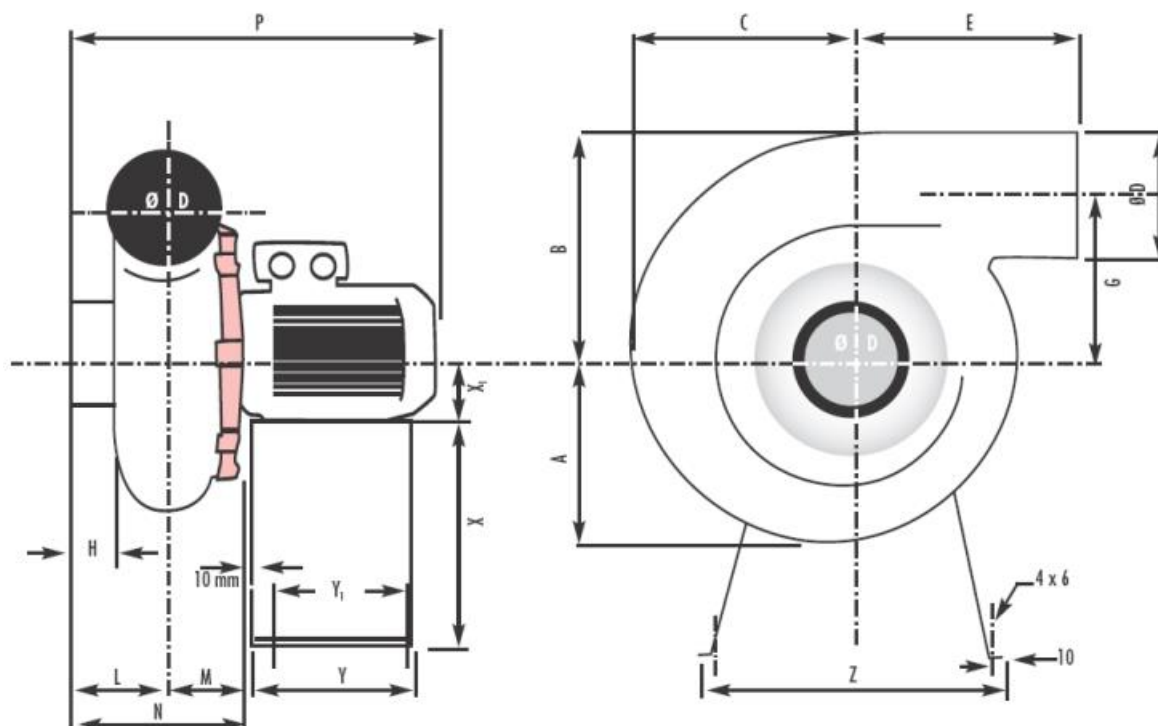


Äänitasot:

Type	RPM	50 Hz	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
STORM 14	2800/2 poles	104,7	90,2	87,3	84	80	71,8	69,3	64,7	105,8	89,8

STORM 14

MITTAKUVA


MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

A	B	C	Ø D	E	G	H	L	M	N	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁
188	232	227	125	218	170	55	110	83	193	433	180	160	340	240	80

Asennusasennot ja pyörimissuunta

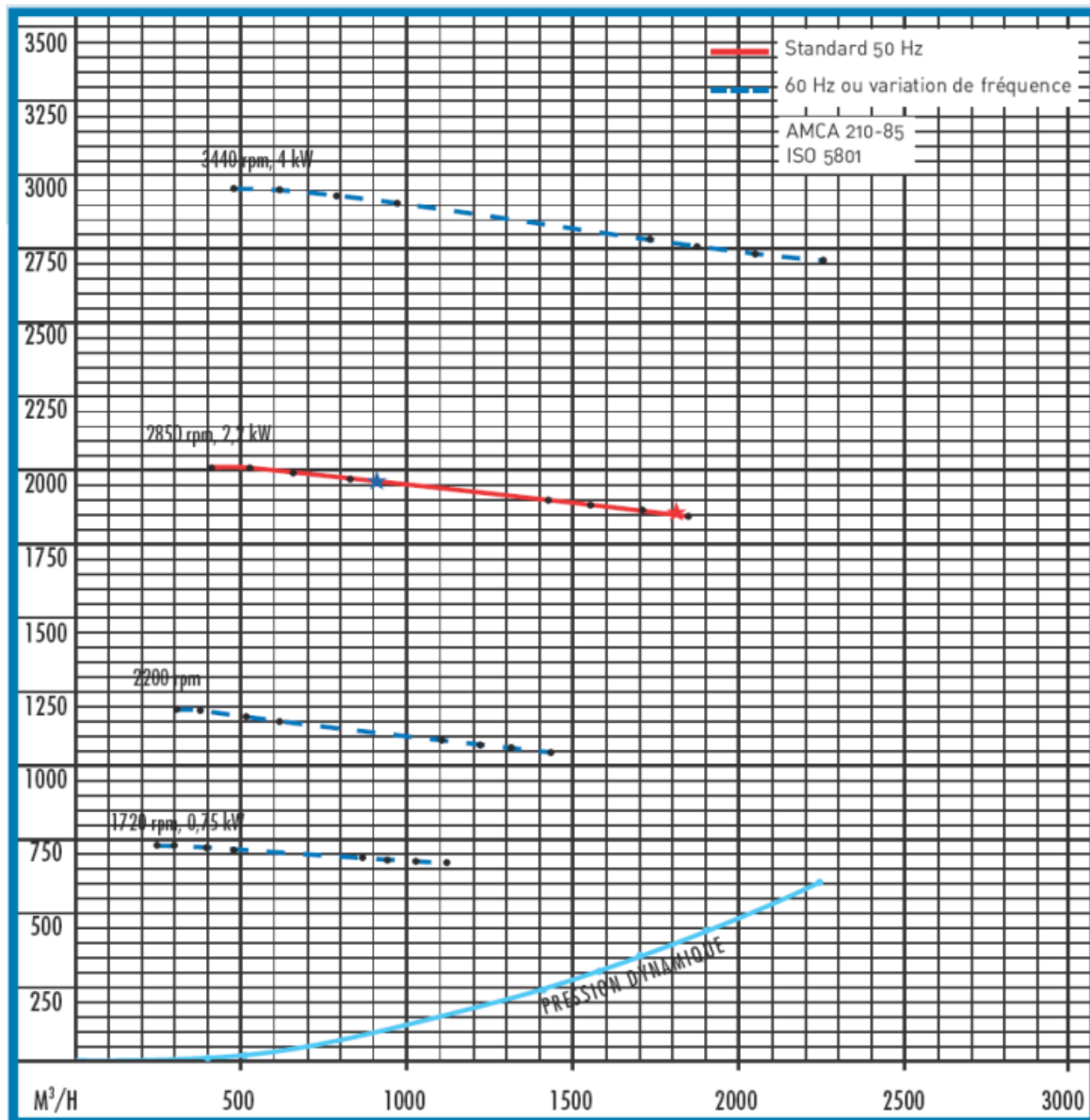
Huom! Pyörimissuunta on katsottu puhaltimen imuaukosta.



STORM 16

OMINAISKÄYRÄ

Pa st.

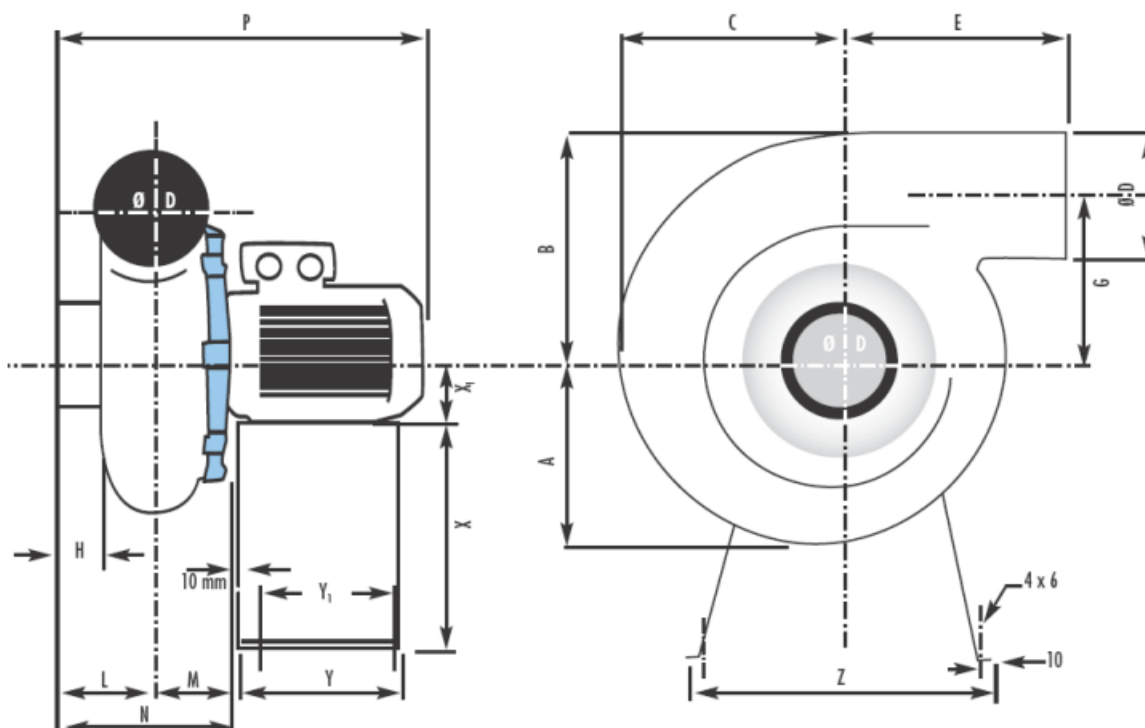


Äänitasot:

Type	RPM	50 Hz	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
STORM 16	2800/2 poles	107,9	94,2	94	84	83,4	80,3	77,5	72,5	110	94,8

STORM 16

MITTAKUVA



MITAT (mm)

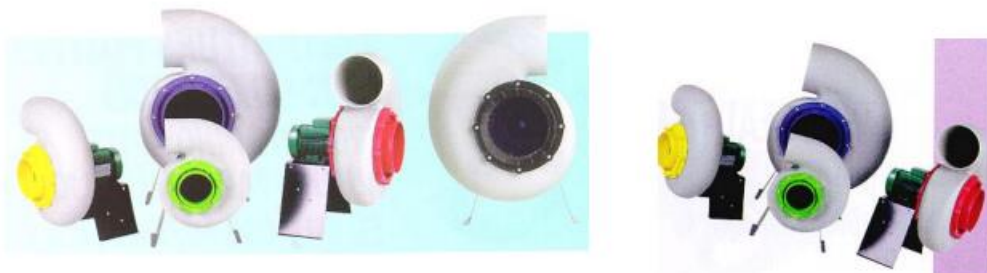
Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

A	B	C	Ø D	E	G	H	L	M	N	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁
235	288	278	160	262	205	40	100	97	197	477	240	160	420	300	90

Asennusasennot ja pyörimissuunta

Huom! Pyörimissuunta on katsottu puhaltimen imuaukosta





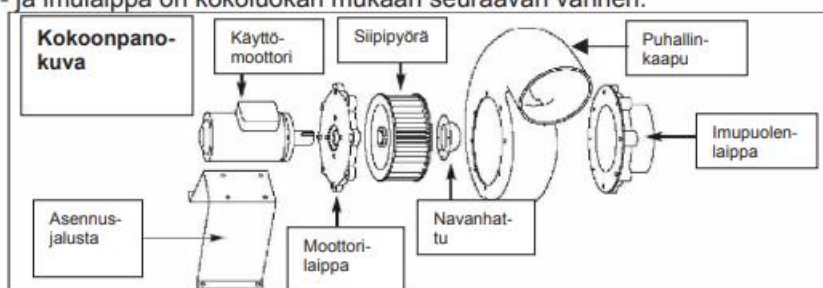
Kaapu

Kaapu on valmistettu polypropyleeni muovista, joten kaavusta on saatu täysin korroosion kestävä. Kaapu on valmistettu yhdestä osasta vuotojen välttämiseksi. Imukaulus ja moottorinlaippa kiinnittyvät kaapuun ruostumattomilla ruuveilla. Ex-tiloihin asennettavat SEAT puhaltimet ovat ATEX-hyväksytyjä. ATEX –hyväksyntä on saatavilla kaikkiin kokoluokkiin. ATEX –hyväksytyin puhaltimen ominaiskäyrä on sama kuin normaali puhaltimella. ATEX direktiivin mukainen tilaluokitus 3G.

Kokoluokat

SEAT- puhallinta valmistetaan viiteen kokoluokkaan 15, 20, 25, 30, 35. Tunnistamisen helpottamiseksi SEAT- puhaltimien moottori- ja imulaippa on kokoluokan mukaan seuraavan värinen:

SEAT 15 = vihreä
SEAT 20 = keltainen
SEAT 25 = punainen
SEAT 30 = sininen
SEAT 35 = musta



ATEX –hyväksytyt SEAT –puhaltimet ovat täysin mustia.

Siipipyörä

Puhaltimet ovat varustettu eteentaivutetuin, PP-muovista valmistetuin, siivin. Siipipyörä on dynaamisesti tasapainoitettu. Siipipyörän napa ja akselinpää suojataan PP-muovisella hatulla.

Moottorin jalusta

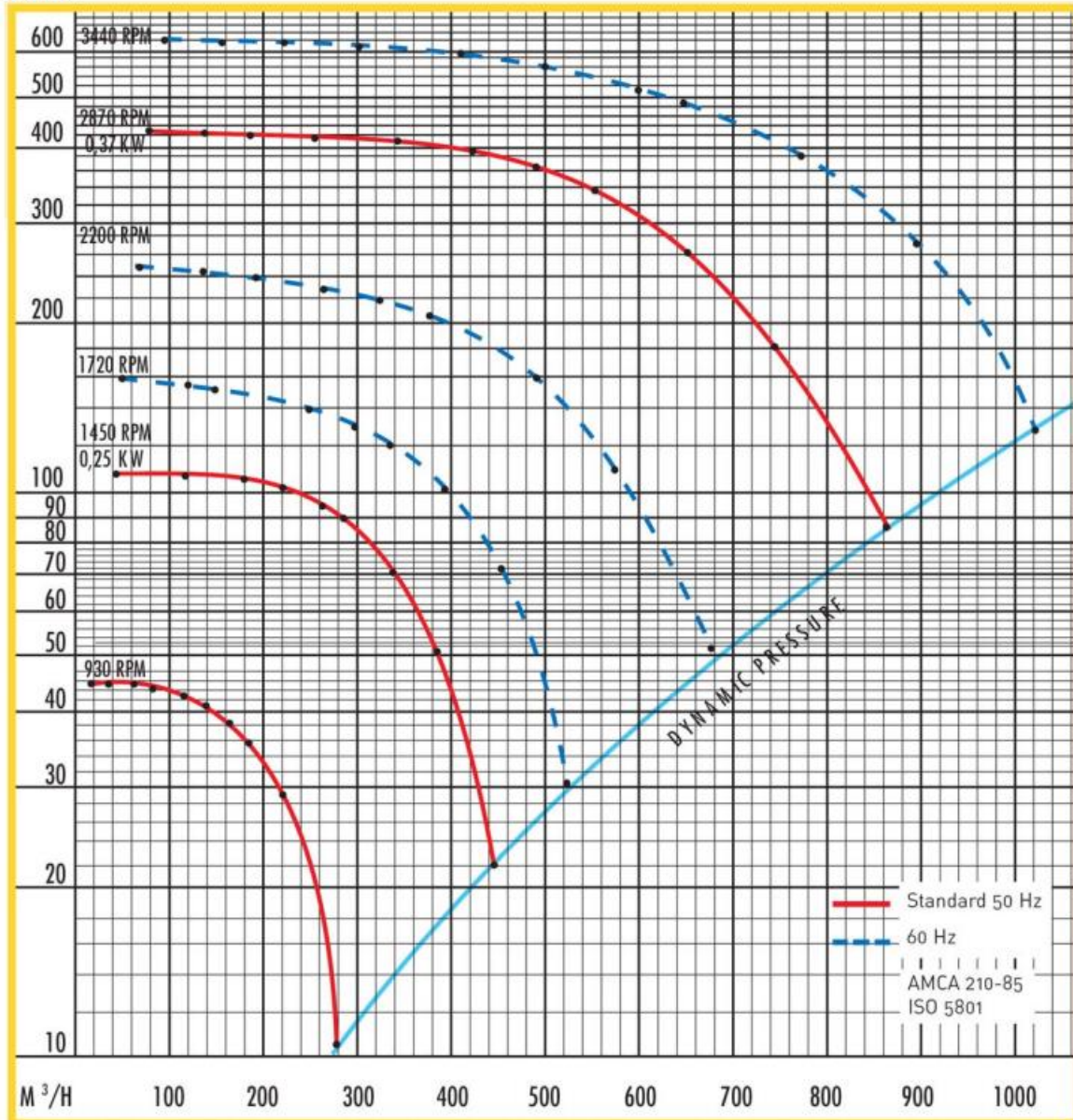
Moottorinjalusta on valmistettu galvanoidusta, vasaralakatusta teräksestä. Sääsuojojaluista on PP –muovia.

Moottori

SEAT puhaltimet ovat suoraikäyttöisiä, eli siipipyörä on asennettu suoraan moottorin akselille ilman hihnoja ja hihnapyöriä. Käyttömoottorit ovat IEC standardin mukaisia vakio-moottoreita.

SEAT 15

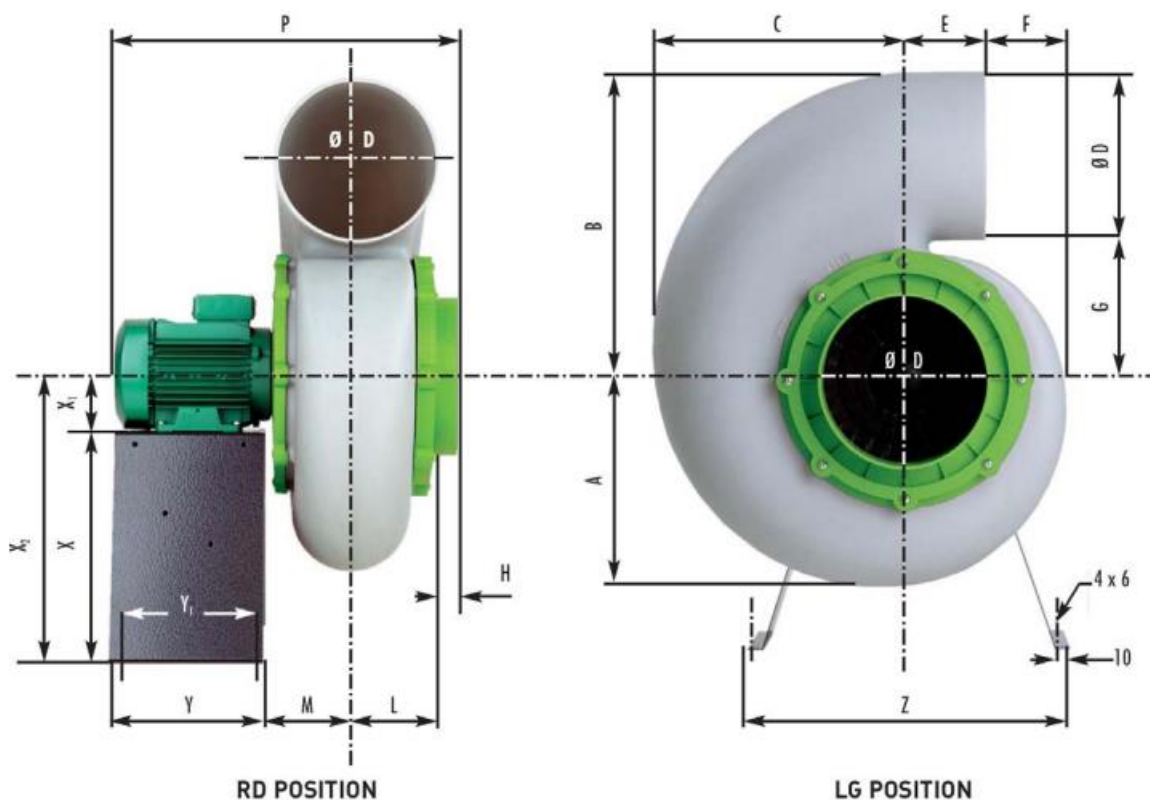
Pa tot.



Äänitasot:

Type	RPM	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	LW Global dB(A)
SEAT 15	1450/4 poles	43	51	54	54	57	50	44	35	44
	2850/2 poles	52	64	67	65	74	64	58	50	59

SEAT 15

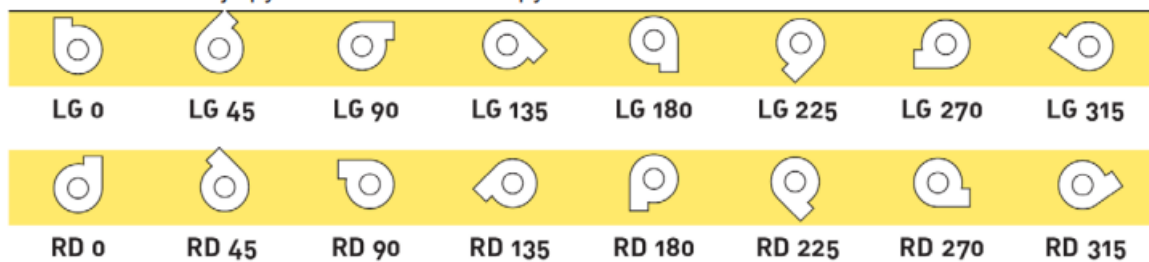


MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

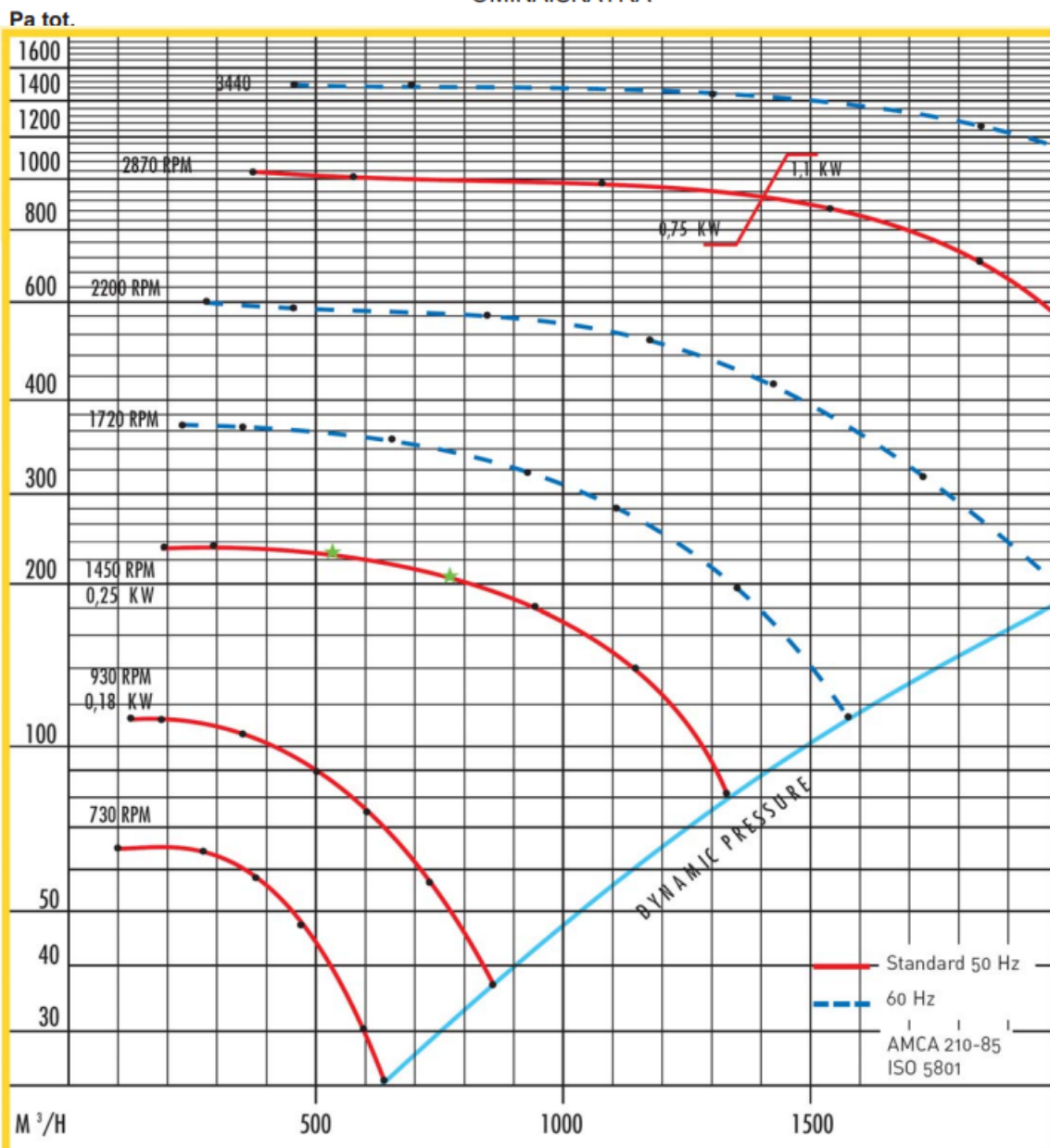
A	B	C	Ø D	E	F	G	H	L	M	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁	X ₂
170	240	203	125	100	32	115	30	70	80	360	180	160	340	240	71	311

Asennusassennot ja pyörimissuunta. Huom! pyörimissuunta on katsottu imuaukosta.



SEAT 20

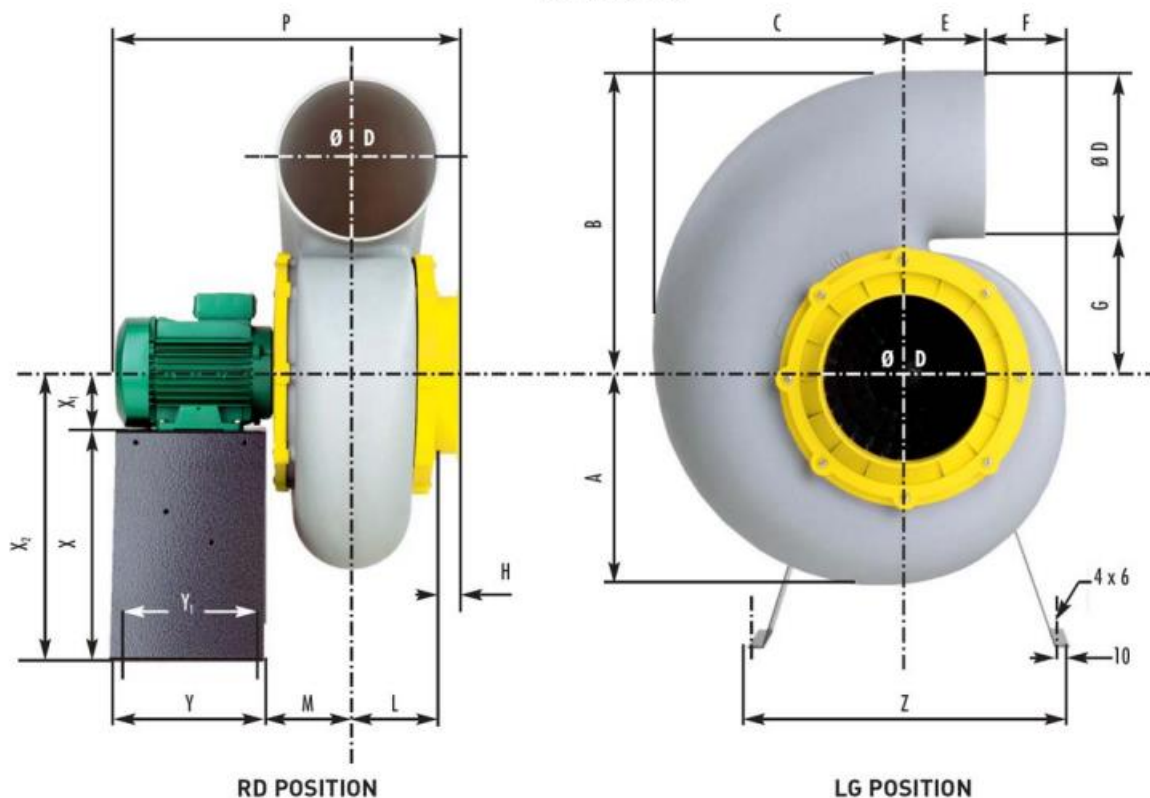
OMINAISKÄYRÄ



Äänitasot:

Type	RPM	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	LW Global dB(A)
SEAT 20	950/6 poles	36	48	51	48	56	45	37	27	41
	1450/4 poles	42	57	60	57	66	54	47	39	51
	2850/2 poles	51	71	74	68	85	69	62	56	69

SEAT 20



MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

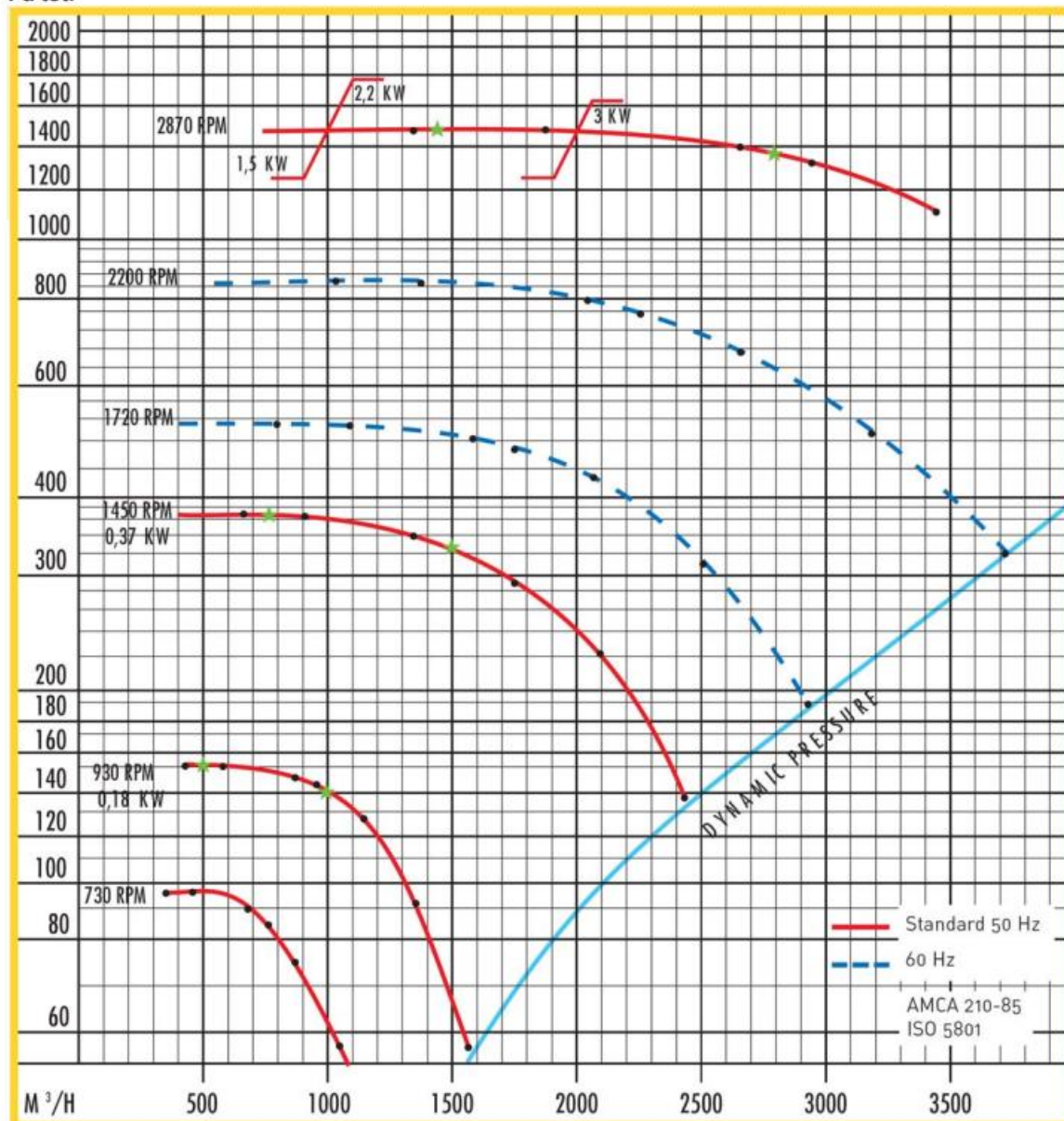
A	B	C	Ø D	E	F	G	H	L	M	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁	X ₂
208	303	240	160	100	57	143	32	84	94	390	180	160	340	240	71	311

Asennusasennot ja pyörimissuunnat. Huom! Pyörimissuunta on katsottu imuaukosta.

LG 0	LG 45	LG 90	LG 135	LG 180	LG 225	LG 270	LG 315
RD 0	RD 45	RD 90	RD 135	RD 180	RD 225	RD 270	RD 315

SEAT 25

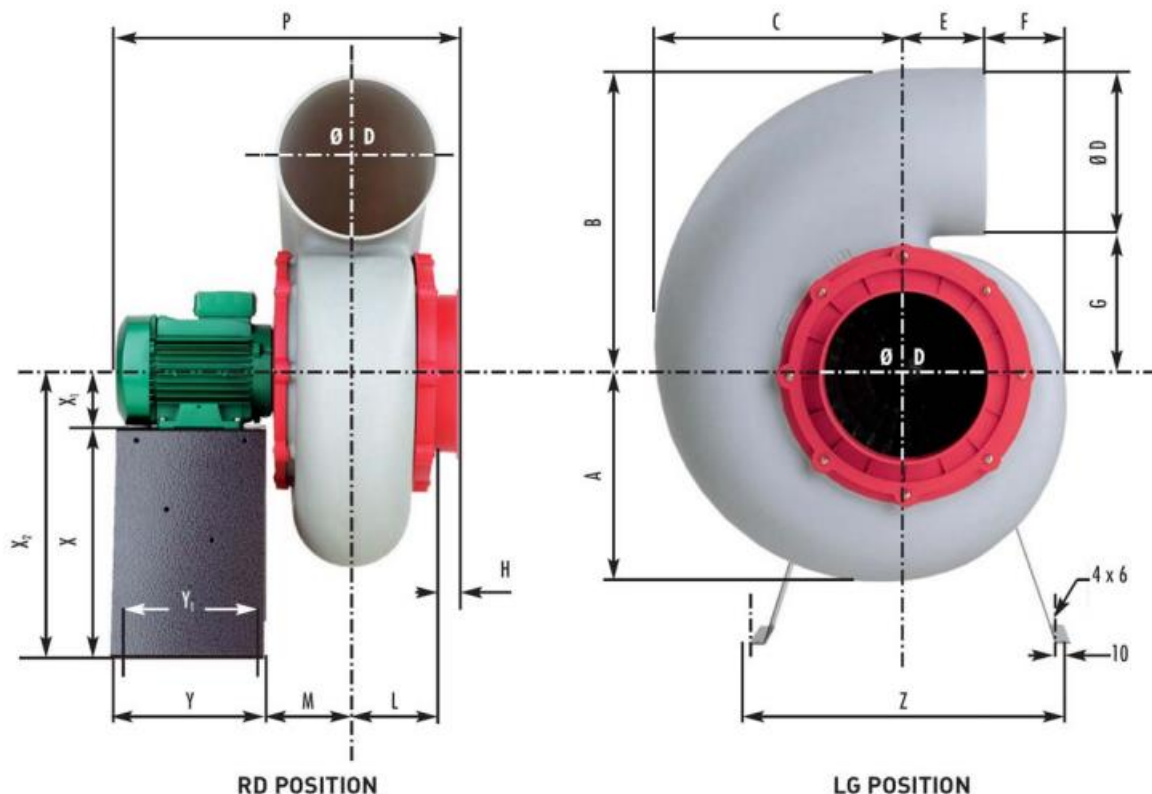
Pa tot.



Äänitasot:

Type	RPM	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	LW Global dB(A)
SEAT 25	950/6 poles	43	57	54	53	56	46	41	32	44
	1450/4 poles				62	66	55	52	46	54
	2850/6 poles	62	84	78	74	85	70	68	66	71

SEAT 25

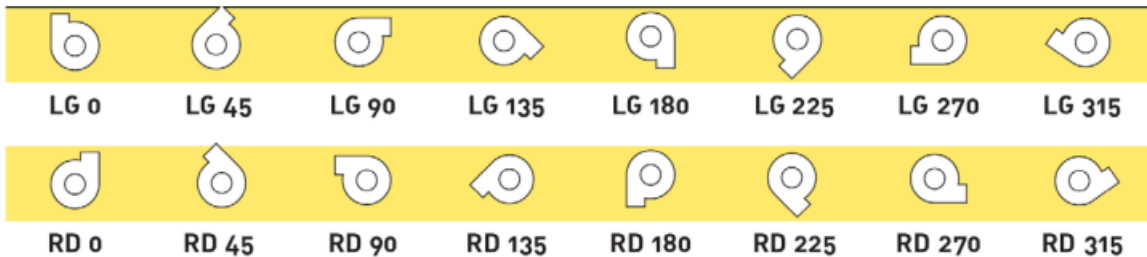


MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

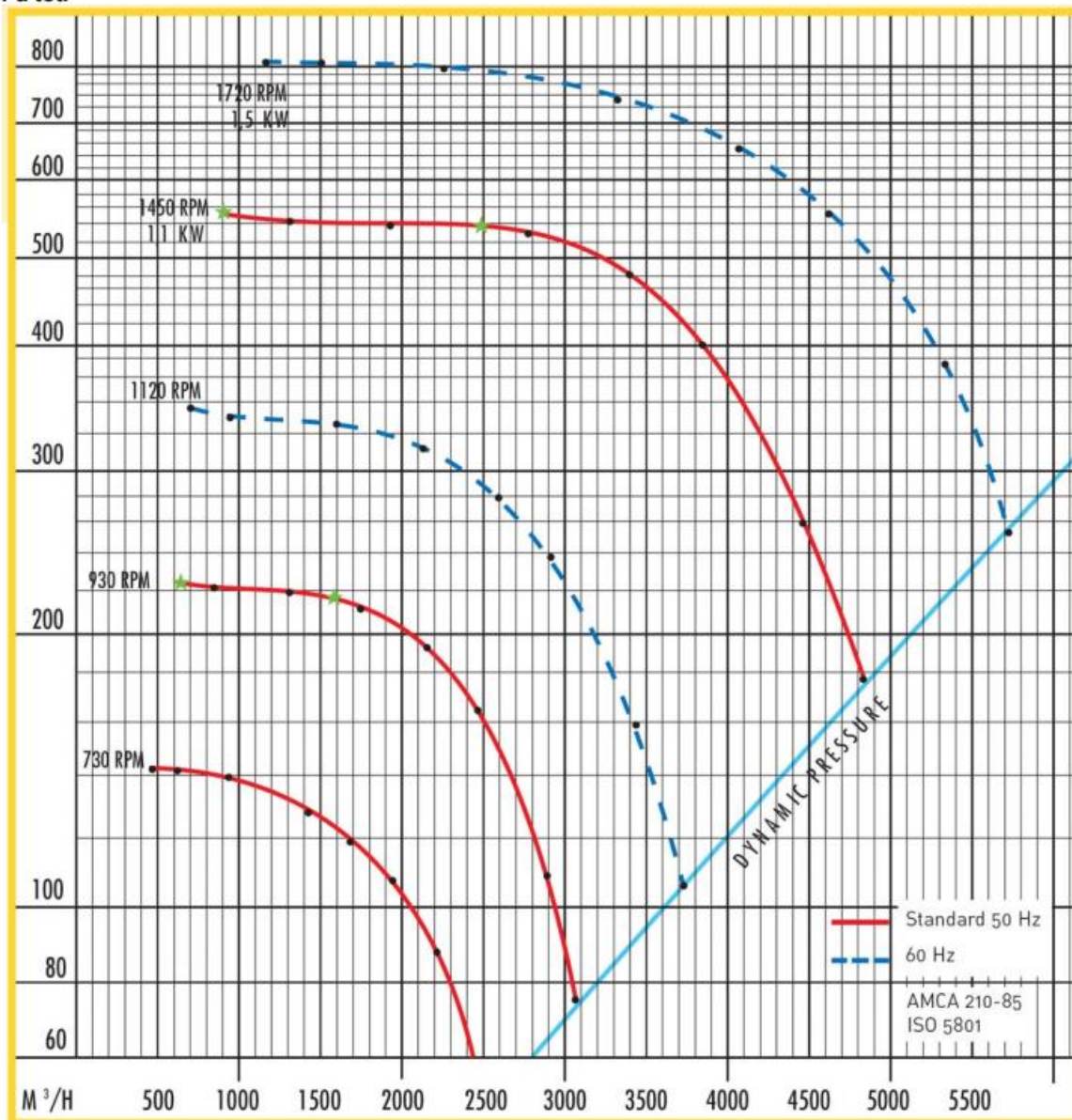
RPM	A	B	C	Ø D	E	F	G	H	L	M	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁	X ₂
930 / 1450	248	365	310	200	103	92	165	35	95	105	430	180	160	420	300	71	371
2870	248	365	310	200	103	92	165	35	95	105	515	180	160	420	300	90	390

Asennusasennot ja pyörimissuunnat. Huom! Pyörimissuunta on katsottu imuaukosta.



SEAT 30

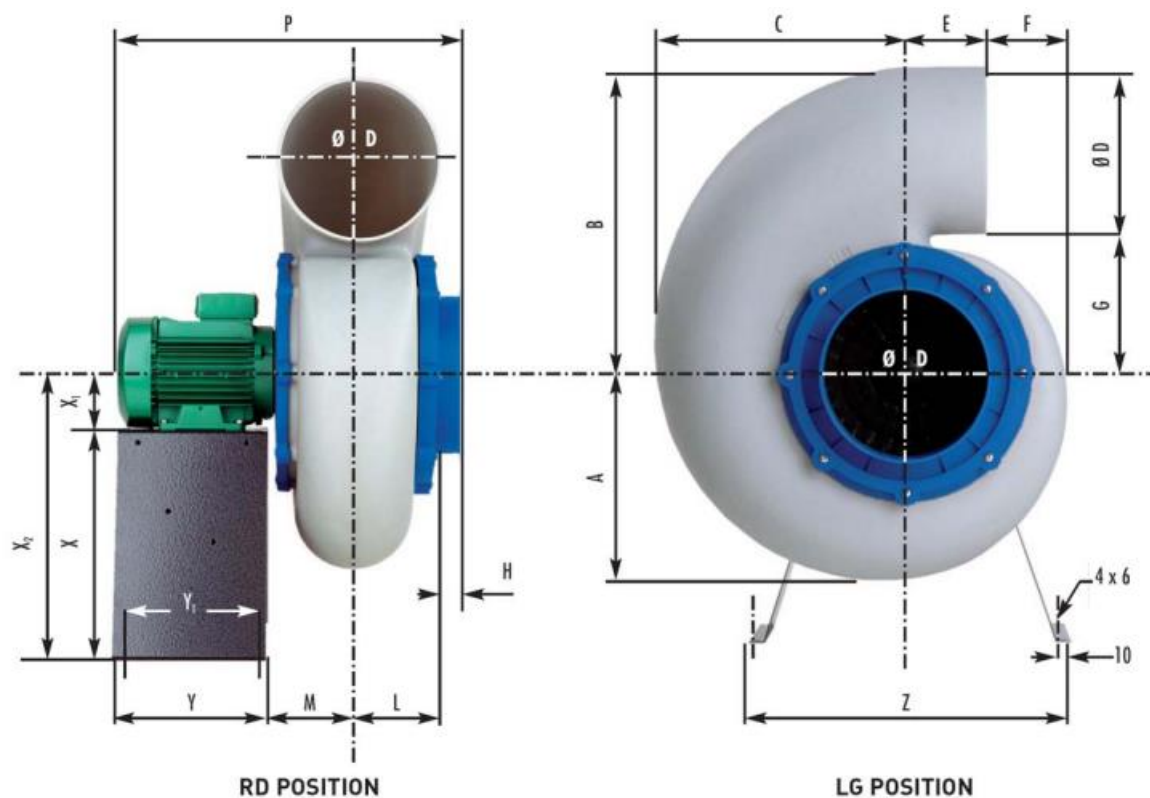
Pa tot.



Äänitasot:

Type	RPM	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	LW Global dB(A)
SEAT 30	950/6 poles	58	59	52	48	45	42	37	29	45
	1450/4 poles	68	69	61	56	53	50	47	42	55

SEAT 30

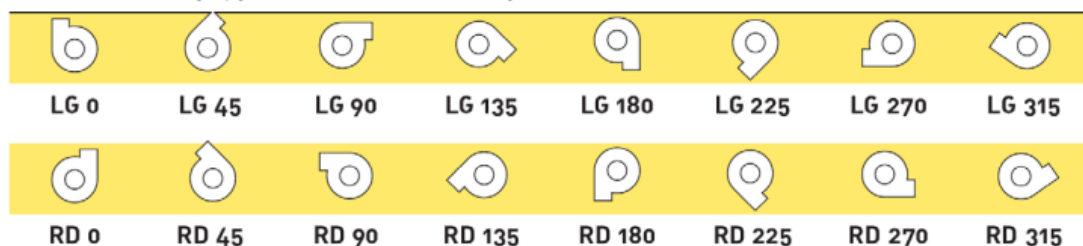


MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

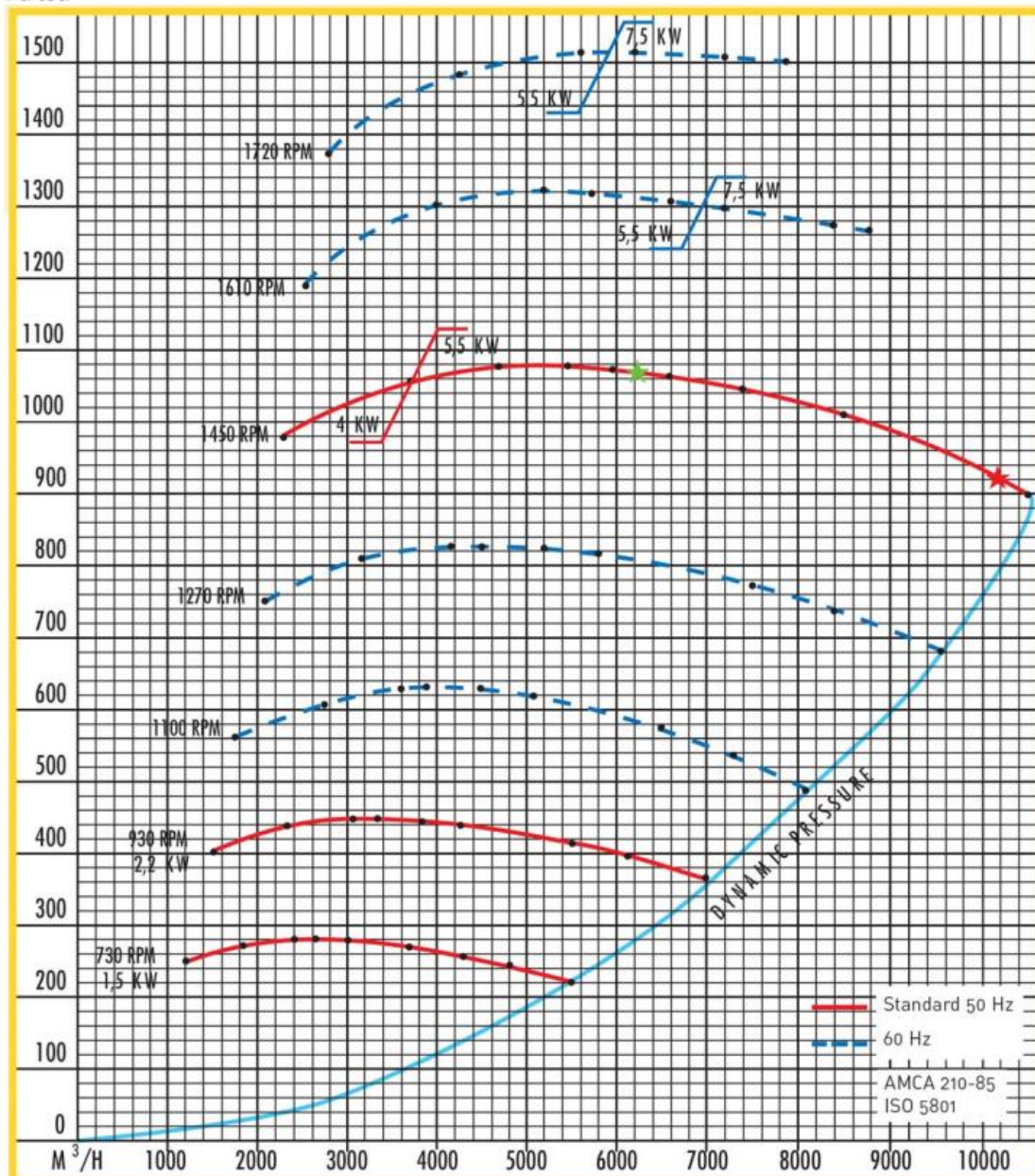
RPM	A	B	C	Ø D	E	F	G	H	L	M	P	Y	Y ₁	Z	X	X ₁	X ₂
930	300	450	373	250	117	112	198	35	110	120	510	240	220	460	370	80	450
1450	300	450	373	250	117	112	198	35	110	120	540	240	220	460	370	90	460

Asennusasennot ja pyörimissuunnat. Huom! Pyörimissuunta on katsottu imuaukosta



SEAT 35

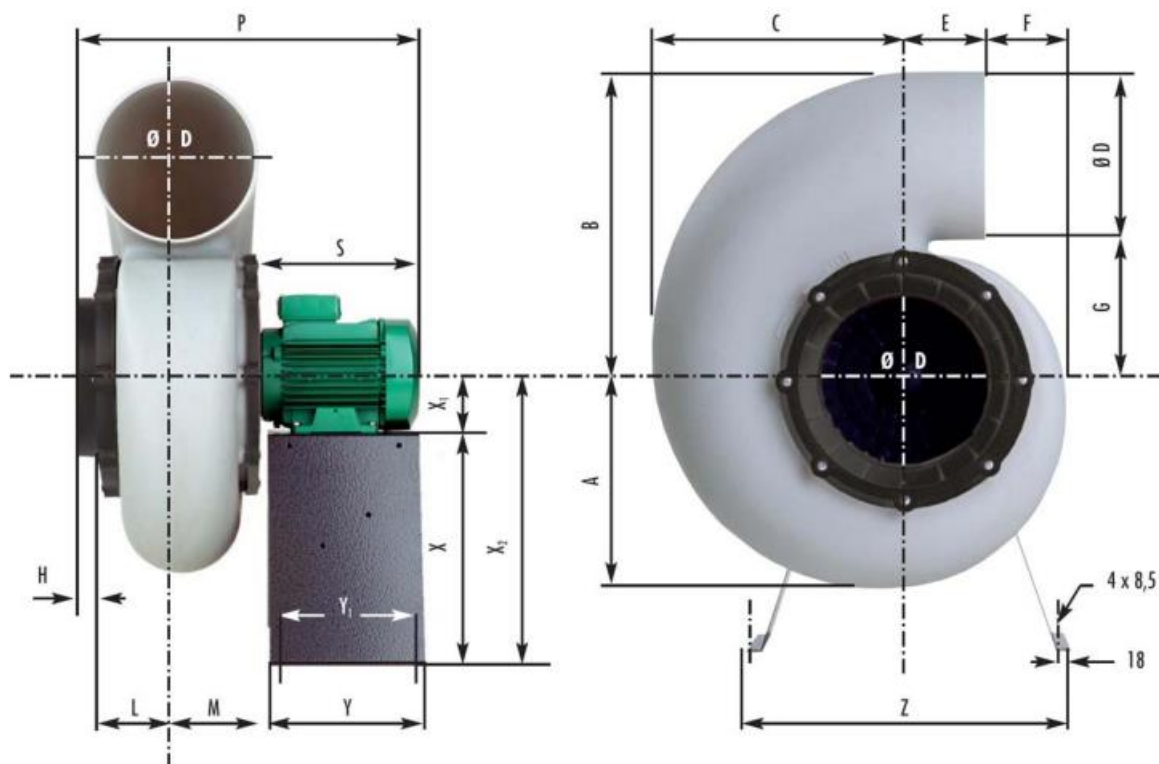
Pa tot.



Äänitasot:

Type	RPM	50 Hz	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB
SEAT 35	1450/4 poles	68,1	65,7	68,2	68	67,4	66,7	66,8	50,3	82,4

SEAT 35



ONLY LG POSITION

MITAT (mm)

Huom! Moottorin runkokoko vaihtelee käytettävän moottorin mukaan.

RPM	A	B	C	Ø D	E	F	G	H	L	M	P	S	Y	Y ₁	Z	X	X ₁	X ₂
930	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	724	334	350	314	600	468	112	580
1450	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	792	402	350	314	600	468	112	580
1450	370	570	450	315	130	170	255	60	150	170	822	432	350	314	600	468	112	580

Asennusasennot ja pyörimissuunnat. Huom! Pyörimissuunta on katsottu imuaukosta



KORROOSIONKESTÄVÄT HUIPPUIMURIT YLÖSPÄINPUHALTAVAT



Kaapu

Huippuimurin kaapu, jalusta ja suojahattu ovat valmistettu PP-muovista. JET -huippuimurit ovat tarkoitettu aggressiivisten kaasujen siirtoon esimerkiksi laboratoriotiloista. JET -huippuimureita on saatavissa myös ATEX -hyväksyttynä kaikkiin kokoluokkiin. ATEX -hyväksytyn JET -huippuimurin ominaiskäyrät ovat samat kuin normaalilla huippuimurilla.

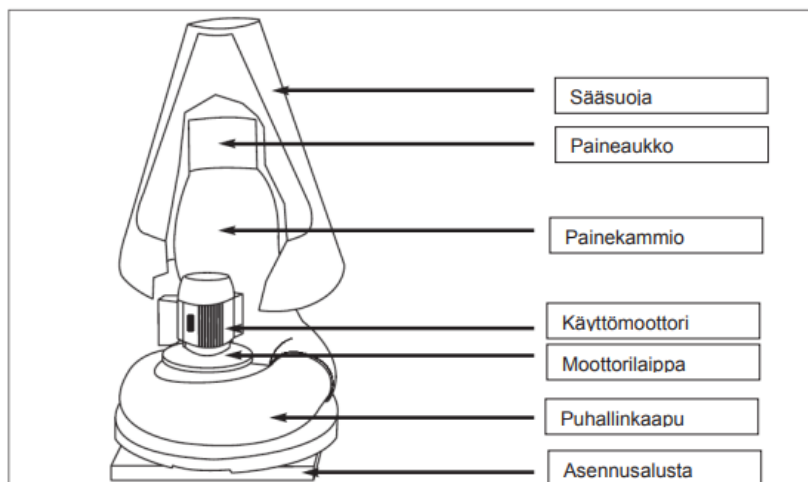
Siipipyörä

JET -huippuimurit ovat varustettu eteentaivutetuin, PP-muovista valmistetuin, siivin. Siipipyörä on dynaamisesti tasapainoitettu. Siipipyörän napa ja akselinpää suojataan PP-muovisella hatulla.

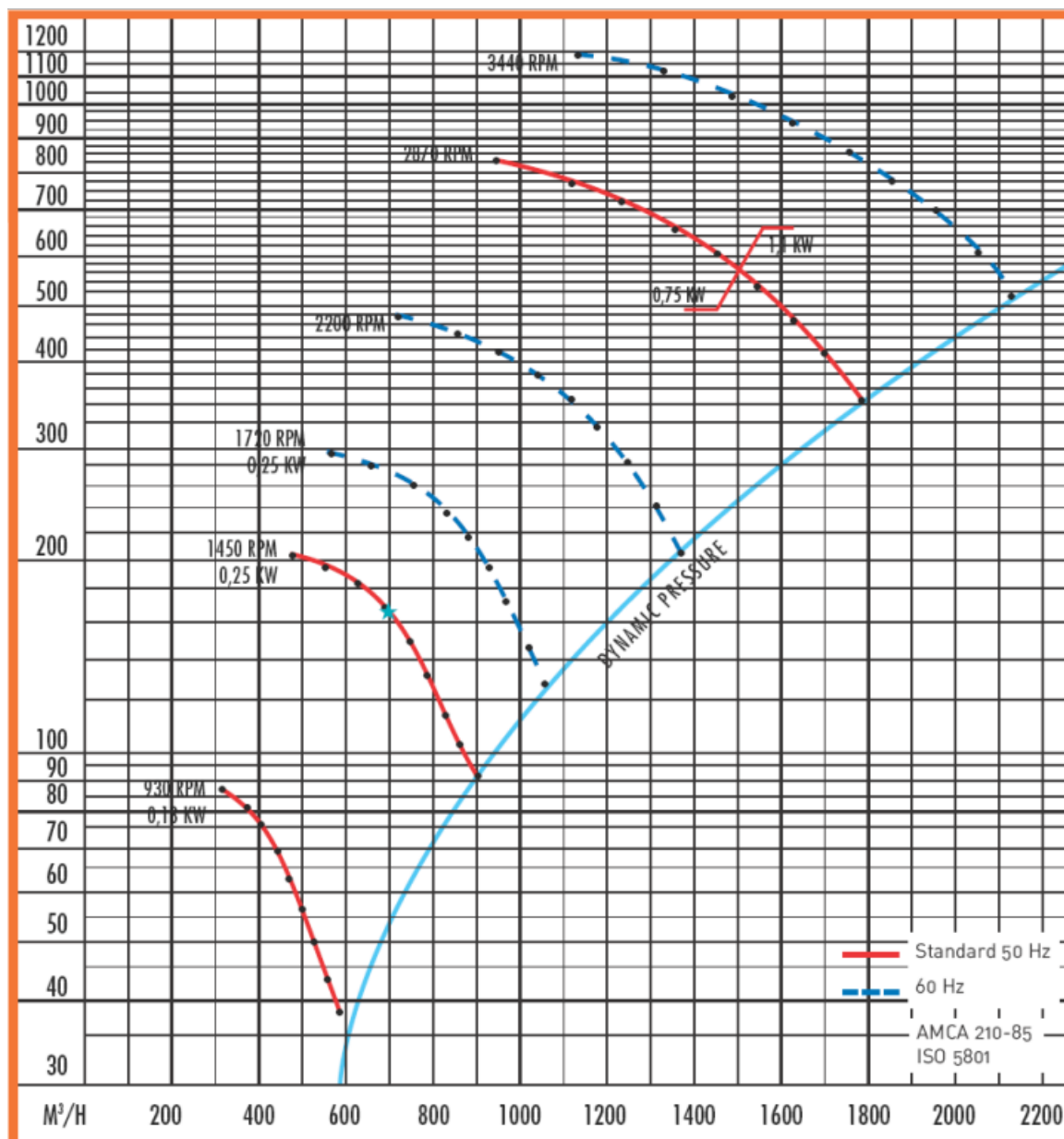
Moottori

JET -huippuimurit ovat suoraikäyttöisiä, eli siipipyörä on asennettu suoraan moottorin akselille ilman hihnoja ja hihnapyöriä. Moottoreita on saatavana myös Ex-suojattuna, ATEX -hyväksyttynä räjähdysvaarallisiin olosuhteisiin. Moottorit ovat IEC standardin mukaisia vakimoottoreita.

Läpileikkaus JET- huippuimurista



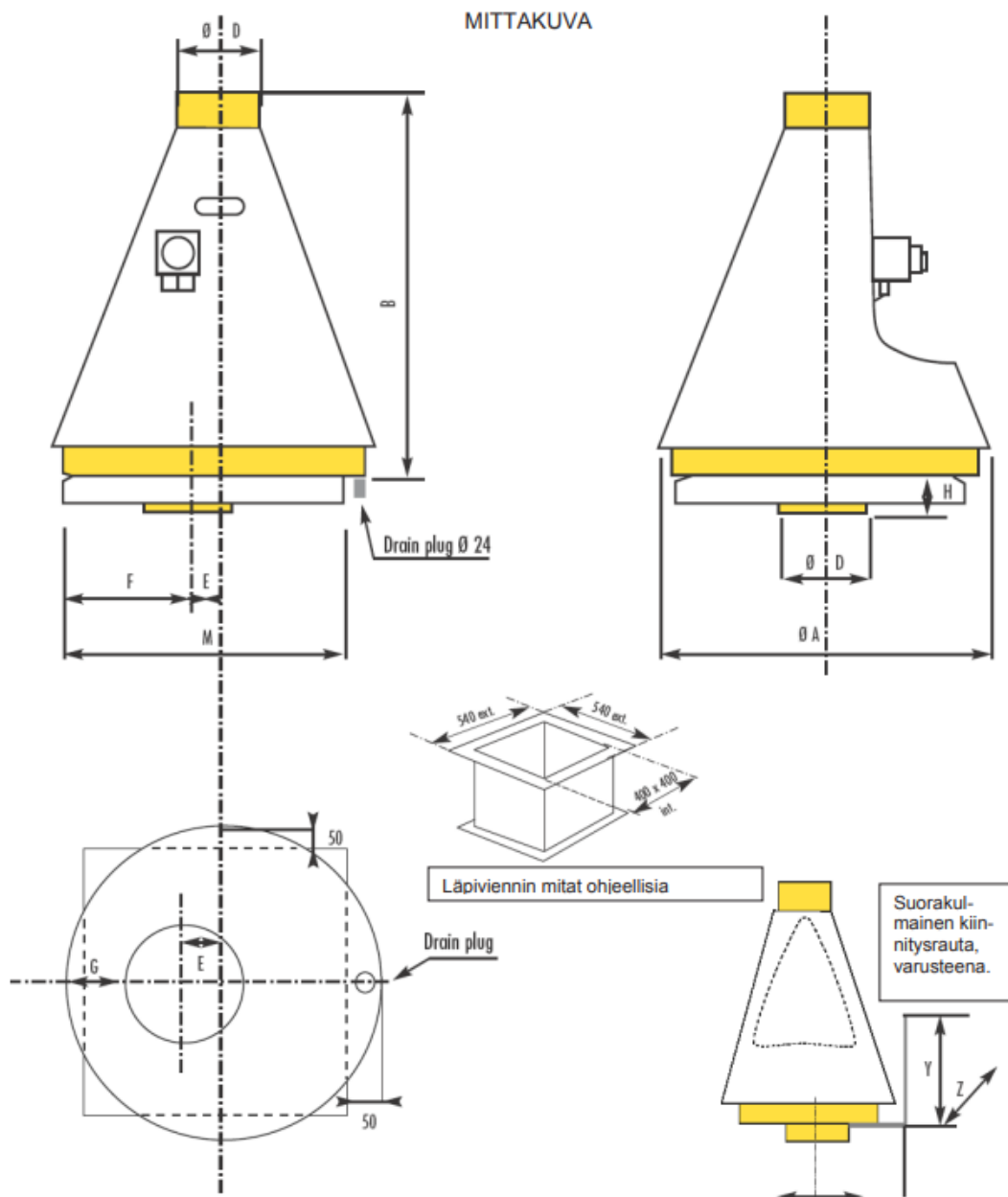
JET 20



Äänitasot:

Type	RPM	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
JET 20	1450/4 poles	66	69	67	63	58	54	47	73,2	69,1
	2850/2 poles		78	81	79	75	69	66	85	83

JET 20

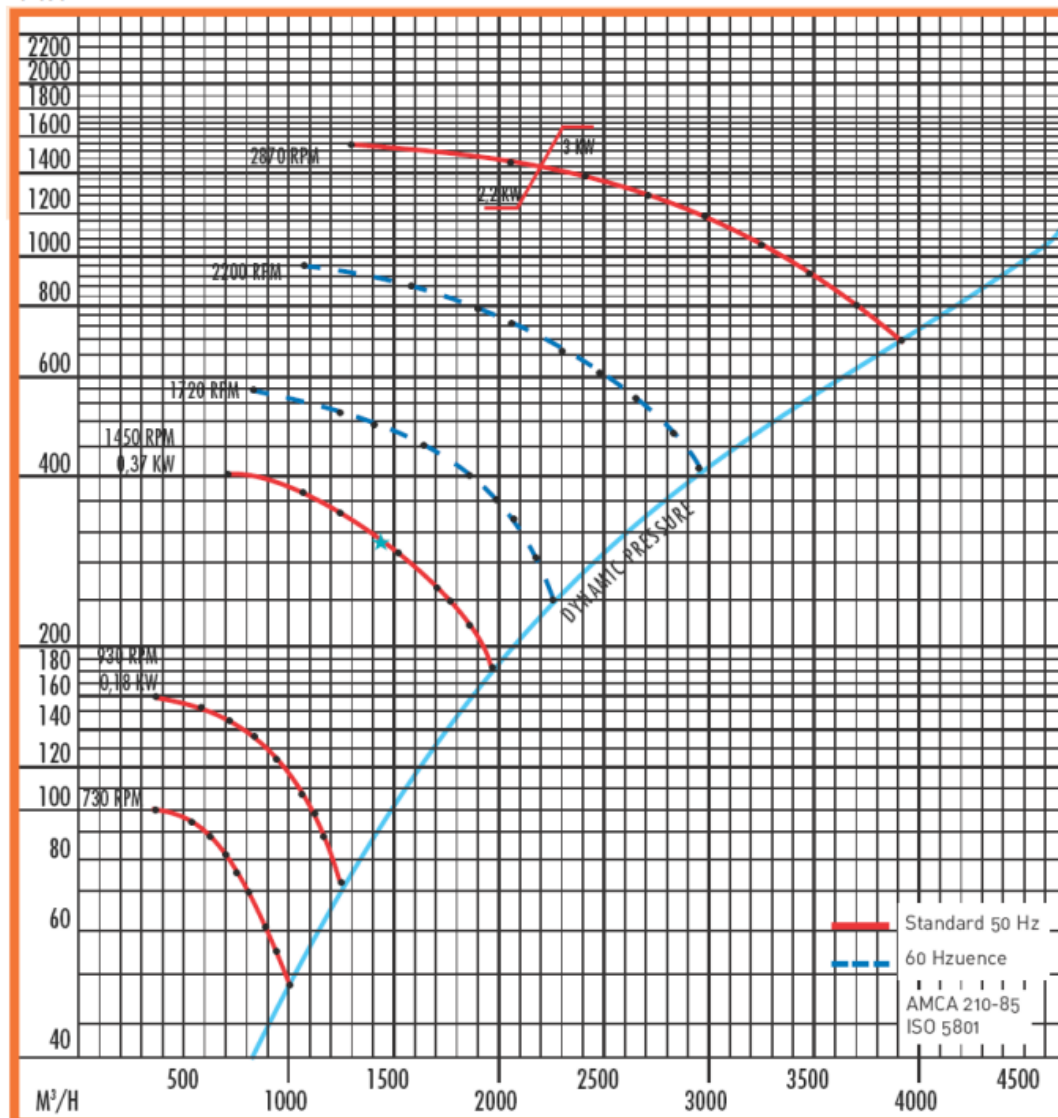


MITAT (mm)

A	B	Ø D	E	F	G	H	X	Y	Z	M
600	800	160	50	250	160	70	280	300	400	540-540 in.

JET 25

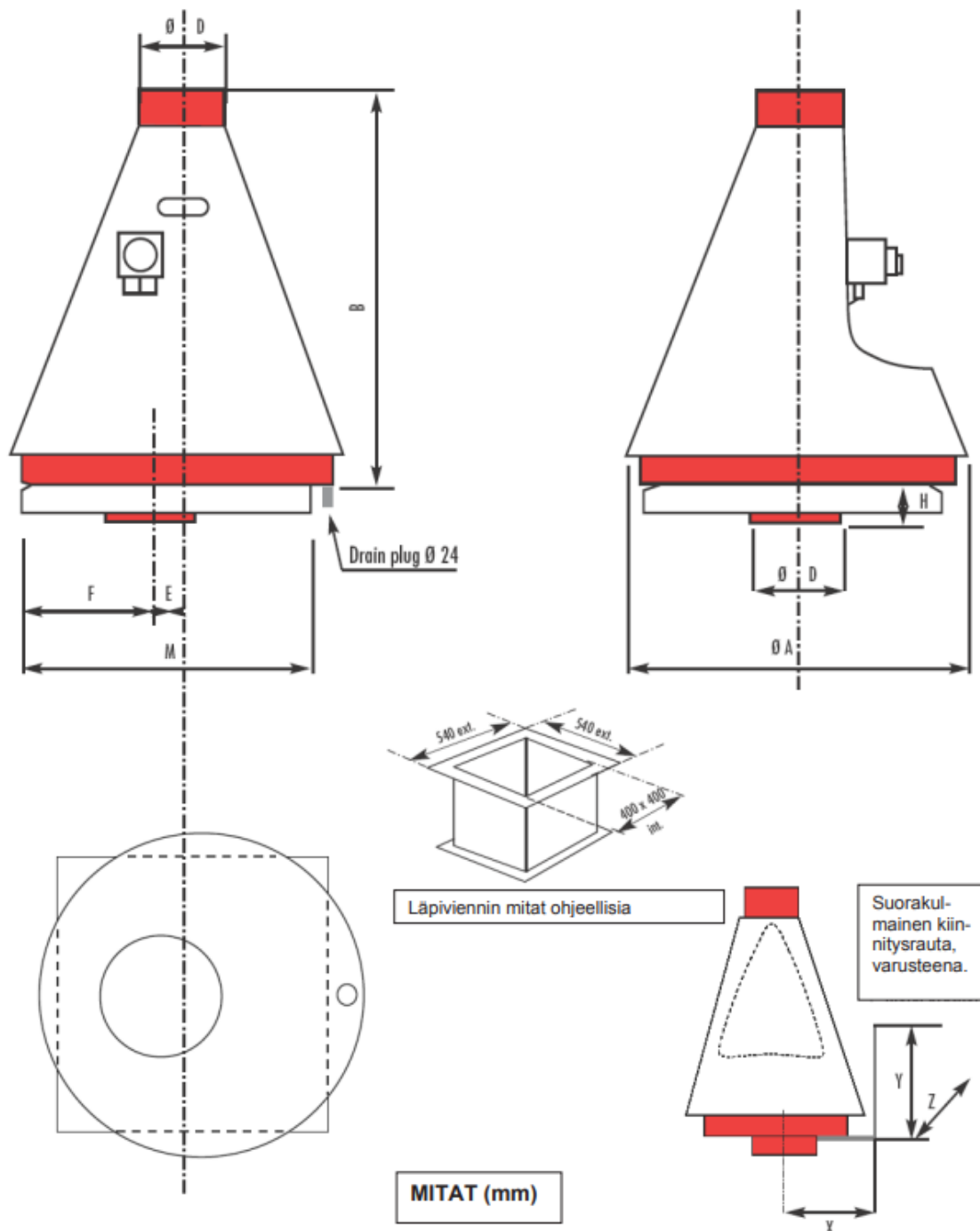
Pa tot.



Äänitasot:

Type	RPM	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
JET 25	950/6 poles	63	64	63	61	55	56		70,3	65
	1450/4 poles	73	71	70	70	62	65	58	77,8	74,1
	2850/2 poles		85	83	82	82	74	77	89,7	87,9

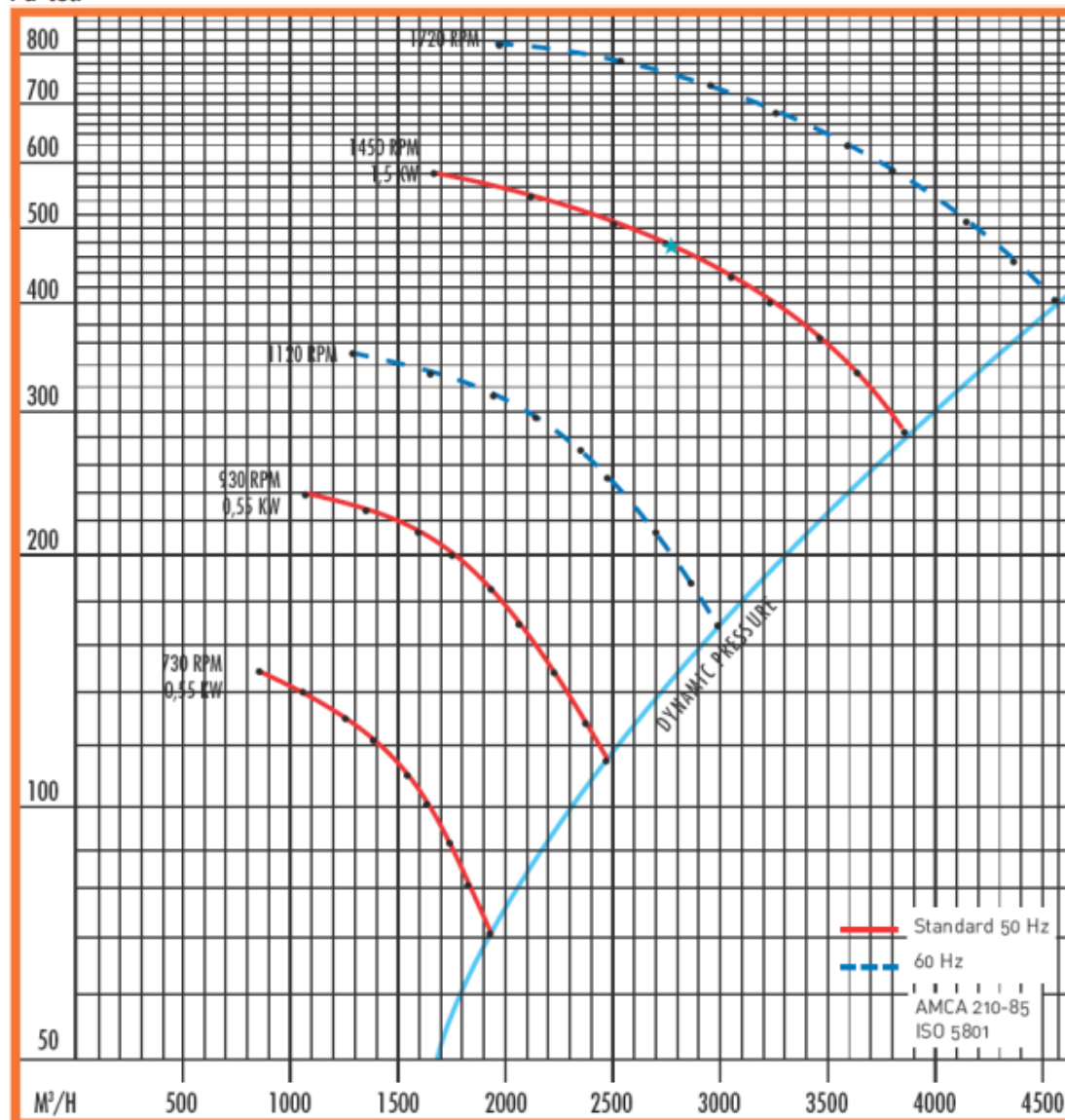
JET 25



A	B	Ø D	E	F	G	H	X	Y	Z	M
735	930	200	60	240	145	70	330	300	430	540-540 in.

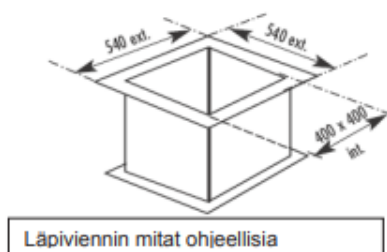
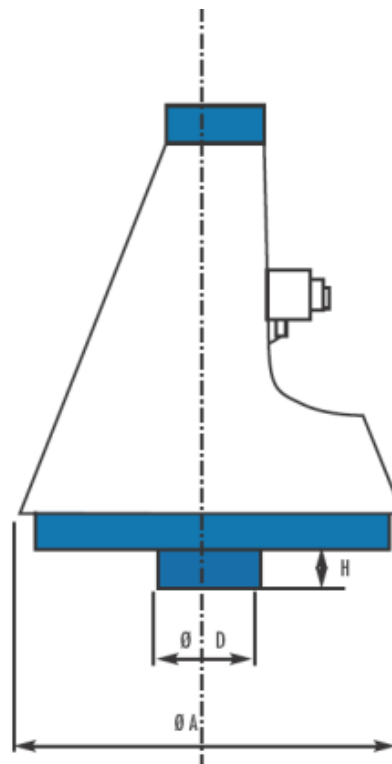
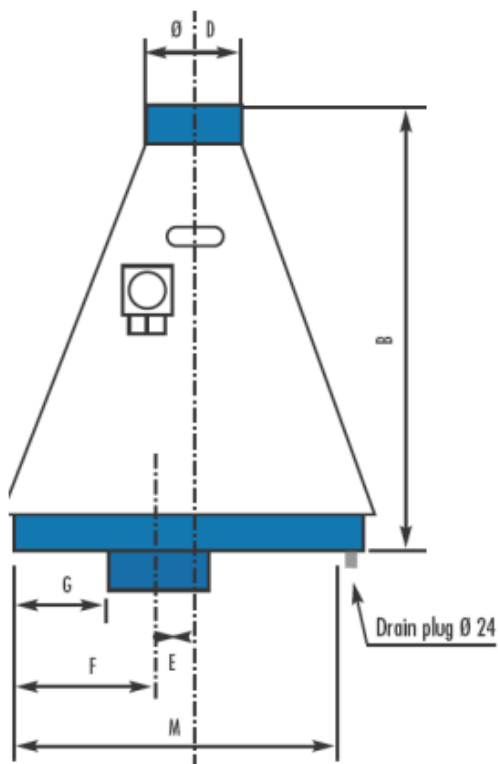
JET 30

Pa tot.



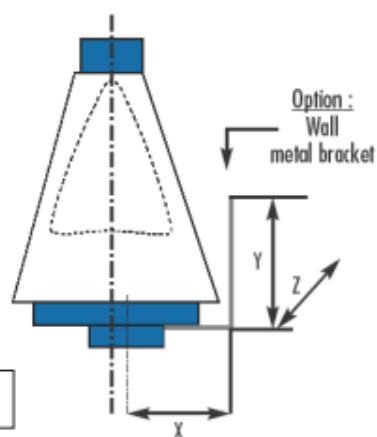
Äänitasot:

Type	RPM	100 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2500 Hz	5000 Hz	10000 Hz	LW Global dB	LW Global dB(A)
JET 30	950/6 poles	69	71	70	65	61	56		76,5	70,7
	1450/4 poles	79	78	77	76	72	66	62	84,1	80,2



Läpiviennin mitat ohjeellisia

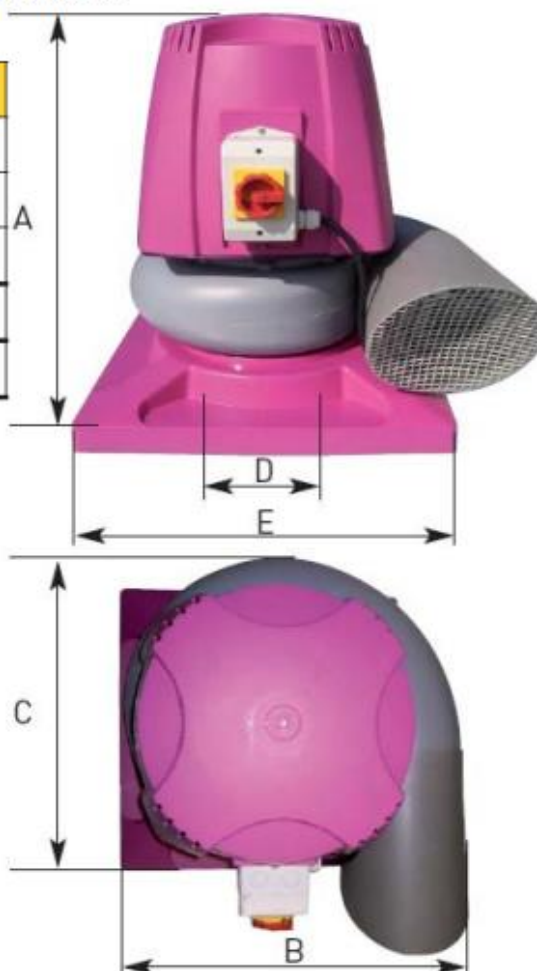
MITAT (mm)



A	B	Ø D	E	F	G	H	G'	X	Y	Z	M
880	1040	250	70	200	75	70	130	400	400	540	540-540 in.

SIVULLEPUHALTAVAT

	MITAT (mm)				
	A	B	C	D	E
KIT ROOF 15	550	560	560	125	547/547 int.
KIT ROOF 20	560	600	560	160	547/547 int.
KIT ROOF 25	590	680	595	200	547/547 int.
KIT ROOF 30	680	780	650	250	547/547 int.
KIT ROOF 35	880	950	850	315	700/700 int.



SIVULLEPUHALTAVIEN HUIPPUIMURIEN TOIMITUSVARUSTUS:

- 1 SEAT puhallinyksikkö
- 1 Suojakupu
- 1 Asennusalusta
- 1 Ulospuhallusaukon suojaverkko

Turvakytkin toimitetaan lisävarusteena.

Sivullepuhaltavia huippuimureita on myös saatavana ATEX –hyväksyttynä kaikkiin kokoluokkiin.

OMINAISKÄYRÄT OVAT SAMAT KUIN SEAT PUHALTIMISSA 20 – 35.

VARUSTEET



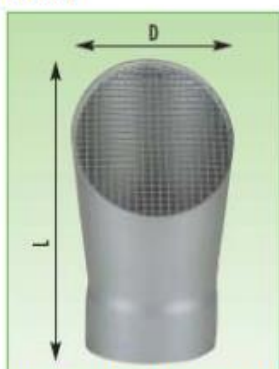
Mitat (mm)	
D	L
125	220
160	260
200	270
250	315
315	350

TAKAISINVIRTAUKSEN ESTIN



Mitat (mm)	
D	L
125	190
160	205
200	220
250	225
315	230

MANUAALINEN KURISTIN



Mitat (mm)	
D	L
90	180
125	240
160	340
200	370
250	420
315	-

ULOSPUHALLUSHAJOITIN



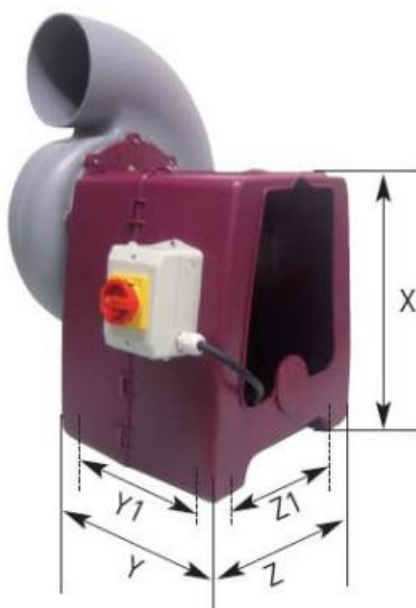
SOVITUSKAPPALE

→	Ø 90 / 125 mm
→	Ø 125 / 160 mm
→	Ø 125 / 200 mm
→	Ø 160 / 200 mm
→	Ø 200 / 250 mm
→	Ø 200 / 315 mm
→	Ø 250 / 315 mm
→	Ø 315 / 400 mm



JOUSTAVA LIITIN KIRISTIMINEEN

SÄÄSUOJAJALUSTA



Fan	Type	X	Z	Y	Z1	Y1
SEAT 15/20/25 STORM 12/14	450	450	425	340	318	270
SEAT 25 2 P SEAT 30 STORM 16	550	550	425	340	318	270
SEAT 35	700	715	585	505	520	430

ERI MATERIAALIEN KORROOSIONKESTÄVYYKSIÄ

Vastustuskyky 1 = Hyvä 2 = Rajallinen
 3 = Nolla et = Ei tutkittu

Vaikuttava aine	Materiaali			
	PVC	PE	PP	AISI 304
Ammoniakki				
- kloridi	1	1	et.	3
- sulfaatti	1	1	1	1
- hydroksidi	1	et.	et.	1
Alumiini				
- kloridi	1	1	et.	1
- sulfaatti	1	1	1	1
- hydroksidi	1	et.	et.	1
Asetoni	3	2	3	1
Bensiini	1	1	3	1
Bentseeni	3	3	3	1
Borium				
- kloridi	1	1	1	1
- sulfaatti	1	1	1	1
- hydroksidi	1	1	1	et.
Bromi neste	3	3	3	3
Etikkahappo	2	1	1	1
Etyylialkoholi	2	3	3	1
Fenoli	2	1	1	1
Formoldehydi	2	1	1	1
Fosforihappo	1	2	1	2
Furfuraali	3	2	2	1
Hiili				
-				
Hopea				
- nitraatti	2	1	1	1

Vastustuskyky 1 = Hyvä 2 = Rajallinen
 3 = Nolla et = Ei tutkittu

Vaikuttava aine	Materiaali			
	PVC	PE	PP	AISI 304
Kalium				
- kloridi	1	1	1	1
- syanidi	1	1	1	1
- nitraatti	1	1	1	1
- sulfaatti	1	1	1	1
Kalsium				
- kloridi	1	1	et.	2
- karbonaatti	1	1	1	1
Kloori				
- kuiva	3	et.	3	3
- märkä	2	et.	3	3
Klooribentseeni	3	et.	3	1
Kupari				
- syanidi	3	et.	1	1
- kloridi	1	1	1	3
- nitraatti	2	1	1	1
- sulfaatti	1	1	3	1
Kuparihappo	1	1	1	3
Magnesium				
- kloridi	1	1	1	1
- karbonaatti	1	et.	1	1
- nitraatti	1	1	1	1
Maitohappo	2	1	1	2
Natrium				
- asetaatti	1	1	1	1
- karbonaatti	1	1	1	1
- kloridi	2	1	1	2
- klorootti	1	1	1	1
- fosfaatti	1	1	1	1
- fluoridi	1	1	et.	2
- nitraatti	1	1	1	1
- sulfaatti	1	1	1	1

et = Ei tutkittu

Vaikuttava aine	Materiaali			
	PVC	PE	PP	AISI 304
Noffa	3	3	3	1
Nikkeli				
- kloridi	1	1	1	2
- sulfaatti	1	2	1	1
- nitraatti	1	1	1	1
Rauta				
- nitraatti	1	1	et.	2
- sulfaatti	1	1	et.	2
Sinkki				
- kloridi	1	1	1	3
- nitraatti	1	et.	1	et.
- sulfaatti	1	1	1	1
Sitruunahappo	1	1	1	1
Vety				
- peroksidi	1	2	2	2
- rikki	2	1	1	1
Viinihappo	2	1	1	et.
Vesi	1	1	1	1

SEAT JA STORM PUHALTIMISSA KÄYTETTÄVIEN VEM- JA MOVES MOOTTOREIDEN LAAKEROINTI

Moottorit toimitetaan ZZ-laakereilla, jotka eivät vaadi huoltoa. Normaaleissa käyttö- ja ympäristöolosuhteissa kestopölytettujen laakereiden käyttöikä on 40 000 käyttötuntia. Käyttötuntien täytyessä on suositeltavaa vaihtaa laakerit. Jos laakerit rasvataan uudelleen, on ne pestävä huolellisesti ennen rasvausta. Täyttöaste 2/3 laakerin vapaasta tilasta. Ylikuormitus lyhentää laakereiden käyttötuntimäärää.

Terminen kuormitettavuus

Täyskuormituksessa (huomioitava teho ja ympäristölämpötila) voiteluväli 2-napaisilla moottoreilla on 10 000 käyttötuntia ja useampinapaisilla moottoreilla vastaavassa tapauksessa 20 000 käyttötuntia. Moottorin nimellinen käyttöikä on huomattavasti voitelun kestoa pidempi.

Laakerit

Runkokokoo IEC-standardi	Kappalemäärä	Laakerin koko VEM	Laakerin koko Moves
56	2		6201 ZC3
71	2	6202	6202 ZC3
80	2	6204	6204 ZC3
90	2	6205	6205 ZC3
100	1 (N-puoli)	6205	6206 ZC3
	1 (D-puoli)	6206	6206 ZC3
100 LX	2	6206	
112	1 (N-puoli)		6206 ZC3
	1 (D-puoli)		6306 ZC3

